****

|  |
| --- |
| **Тульская область** |
| **муниципальное образование город Щекино Щекинского района** |
| **СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**  |
| **РЕШЕНИЕ** |
|  |
| **29 июля 2022 года** | **№ 60-260** |

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Щекино Щекинского района до 2032 года**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2006 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования город Щекино, Собрание депутатов муниципального образования город Щекино Щекинского района,

РЕШИЛО:

1. Утвердить Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Щекино Щекинского района до 2032 года (Приложение).

2. Признать утратившим силу решение Собрания депутатов муниципального образования город Щекино Щекинского района от 09.02.2018 № 55-180 «Об утверждении Программы комплексного развития социальной инфраструктуры муниципального образования город Щекино Щекинского района до 2030 года».

3. Настоящее решение опубликовать в официальном печатном издании - информационном бюллетене «Щекинский муниципальный вестник, разместить в сетевом издании «Щекинский муниципальный вестник» (http://npa-schekino.ru, регистрация в качестве сетевого издания: Эл № ФС 77-74320 от 19.11.2018).

4. Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования

город Щекино Щекинского района Ю.В. Савушкин

Приложение

к решению Собрания депутатов

муниципального образования

город Щекино Щекинского района

от 29.07.2022г. № 60-260

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**муниципального образования**

**город Щекино Щекинского района**

**Тульской области**

**ОГЛАВЛЕНИЕ**

[1. Паспорт программы 5](#_Toc110861026)

[2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 8](#_Toc110861027)

[2.1. Описание социально-экономического состояния поселения, сведения о градостроительной деятельности на территории поселения 8](#_Toc110861028)

[2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 12](#_Toc110861029)

[2.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 13](#_Toc110861030)

[2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченности парковками (парковочными местами) 19](#_Toc110861031)

[2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 20](#_Toc110861032)

[2.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 32](#_Toc110861033)

[2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств 34](#_Toc110861034)

[2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения 34](#_Toc110861035)

[2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 35](#_Toc110861036)

[2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения 36](#_Toc110861037)

[2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения 36](#_Toc110861038)

[2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 37](#_Toc110861039)

[3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения 37](#_Toc110861040)

[3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 37](#_Toc110861041)

[3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения 38](#_Toc110861042)

[3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 38](#_Toc110861043)

[3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения 39](#_Toc110861044)

[3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 39](#_Toc110861045)

[3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 39](#_Toc110861046)

[3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения. 40](#_Toc110861047)

[4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта 41](#_Toc110861048)

[5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуры поселения 42](#_Toc110861049)

[5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 42](#_Toc110861050)

[5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 42](#_Toc110861051)

[5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 43](#_Toc110861052)

[5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 43](#_Toc110861053)

[5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 44](#_Toc110861054)

[5.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения 44](#_Toc110861055)

[6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения 45](#_Toc110861056)

[7. Оценка эффективности мероприятий, включенных в программу 3](#_Toc110861057)

[8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения 4](#_Toc110861058)

# Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Щекино Щекинского района Тульской области (далее – Программа) |
| **Основание для разработки программы** | 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.
2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
3. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
4. Генеральный план муниципального образования город Щекино Щекинского района Тульской области (утвержден решением Собрания депутатов МО город Щекино Щекинского района от 18.06.2021 № 48-195).
5. Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования город Щекино Щекинского района Тульской области (утверждены постановлением администрации Щекинского района от 01.12.2021 № 12-1530).
6. Муниципальные программы развития муниципального образования город Щекино Щекинского района Тульской области в области автомобильных дорог и транспорта.
7. Иные нормативные правовые акты и нормативные технические документы, устанавливающие требования к составу, содержанию и порядку выполнения работы.
 |
| **Заказчик программы** | Администрация Щекинского района Тульской области.Юридический адрес: 301248, Тульская область, г. Щекино, пл. Ленина, д. 1. |
| **Разработчик программы** | Общество с ограниченной ответственностью «САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»Юридический адрес: 410056, Саратовская область, г. Саратов, ул. им. Рахова В.Г., д. 96, оф. 78 |
| **Цели программы** | * обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности);
* обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов;
* обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
 |
| **Задачи программы** | * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей поселения;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
 |
| **Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры** | * доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего использования местного значения
* доля протяжённости автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом
* общее количество ДТП по причине недостатков содержания улично-дорожной сети в г. Щекино.
 |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры** | * разработка проектно-сметной документации на ремонт и реконструкцию существующих дорог;
* реконструкция существующих дорог;
* ремонт и модернизация дорог;
* реконструкция дорожной инфраструктуры;
* разработка и реализация проекта организации дорожного движения.
 |
| **Сроки и этапы реализации программы** | Срок реализации Программы - 2022 – 2040 годы.Этапы реализации: 2022 г., 2023 г., 2024 г., 2025 г., 2026, с 2027 по 2030 гг., с 2031 по 2040 гг. |
| **Объемы и источники финансирования программы** | Суммарный объем финансирования Программы на 2022-2040 годы составляет 2 102 894,1 тыс. рублей, из них:* средства бюджета МО город Щекино Щекинского района – 110 741,7 тыс. рублей:
* на 2022 год в размере 5712,1 тыс. рублей;
* на 2023 год в размере 5770,7 тыс. рублей;
* на 2024 год в размере 5830,7 тыс. рублей;
* на 2025 год в размере 5830,7 тыс. рублей;
* на 2026 год в размере 5940,7 тыс. рублей;
* на 2027-2040 гг. в размере 81629,8 тыс. рублей.[[1]](#footnote-1)

Средства местного бюджета на 2025-2040 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| **Ожидаемые результаты реализации программы**  | * повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения;
* обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;
* снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;
* повышение безопасности дорожного движения**.**
 |

# Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

## Описание социально-экономического состояния поселения, сведения о градостроительной деятельности на территории поселения

### Анализ положения МО город Щекино в системе расселения Щекинского района Тульской области

Муниципальное образование г. Щекино находится в Российской Федерации, Тульской области, в Щекинском районе.

Тульская область расположена в центральной части Восточно-Европейской равнины. Граничит: на юге и юго-востоке — с Липецкой областью, на юго-западе — с Орловской областью, на западе и северо-западе — с Калужской областью, на севере и северо-востоке — с Московской областью, на востоке — с Рязанской областью.

Область расположена в центре Восточно-Европейской (Русской) равнины, занимая северо-восточную часть Среднерусской возвышенности (высоты до 293 м), в пределах степной и лесостепной зон. Протяженность территории области с севера на юг — 200 км, с запада на восток — 190 км. Административный центр: город Тула.

Щекинский район расположен в Тульской области, в северо-восточной части Среднерусской возвышенности. Административный центр Щекинского района (г. Щекино) расположен в 25 км к югу от г. Тула.

В состав МО город Щекино Согласно закону Тульской области от 01.04.2014 № 2088-ЗТО «О преобразовании муниципальных образований на территории Щекинского района Тульской области и о внесении изменений в закон Тульской области «О переименовании муниципального образования «г. Щекино и Щекинский район» Тульской области, установлении границ, наделении статусом и определении административных центров муниципальных образований на территории Щекинского района Тульской области» (с посл. изм. и доп.) входит один населенный пункт: город Щекино.

Общая площадь территории МО город Щекино – 1467,66 га.

### Демографическая ситуация

Важнейшими социально-экономическими показателями формирования градостроительной системы любого уровня являются динамика численности населения. Наряду с природной, экономической и экологической составляющими они выступают в качестве основного фактора, влияющего на сбалансированное и устойчивое развитие территории МО город Щекино.

Динамика изменения численности населения МО город Щекино за последние 5 лет проанализирована в таблице 2.1.

***Таблица 2.1***

***Динамика численности населения МО город Щекино (данные на начало года)***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** |
| Численность населения МО город Щекино, чел. | 57683 | 57560 | 57140 | 56263 | 55404 |
| Изменение по сравнению с предыдущим годом (+, -) | - | -123 | -420 | -877 | -859 |
| Темп прироста по сравнению с предыдущим годом, % | - | -0,2 | -0,7 | -1,5 | -1,5 |

Из таблицы следует, что с 2018 г. по 2022 г. численность населения МО город Щекино уменьшилась на 2279 чел. (на 4%).

***Рисунок 2.1 Динамика изменения численности населения МО город Щекино (2018-2022 гг.)***

Показатели естественного воспроизводства населения МО город Щекино представлены в таблице 2.2.

***Таблица 2.2***

***Динамика показателей естественного воспроизводства населения МО город Щекино***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** |
| Число родившихся (без мертворожденных), чел. | 634 | 559 | 522 | 475 |
| Число умерших, чел. | 959 | 1048 | 913 | 1124 |
| Естественный прирост (убыль), чел. | -325 | -489 | -391 | -649 |
| Общий коэффициент рождаемости, промилле | 10.9 | 9.7 | 9.1 | 8.4 |
| Общий коэффициент смертности, промилле | 16.5 | 18.1 | 15.9 | 19.8 |
| Общий коэффициент естественного прироста (убыли) | -5.6 | -8.4 | -6.8 | -11.4 |

Естественная убыль населения в отдельные периоды частично компенсировалась миграционным притоком (таблица 2.3).

***Таблица 2.3***

***Динамика миграционных показателей МО город Щекино, чел.***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **2016 год** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** |
| Прибывшие, чел. | 2104 | 1900 | 2197 | 1627 |
| Убывшие, чел. | 1709 | 1684 | 2004 | 1779 |

На расчетный период основные усилия должны быть направлены как на обеспечение положительного естественного прироста, в первую очередь путём снижения уровня смертности, особенно детской и мужской, так и на привлечение мигрантов.

### Экономический потенциал

Основной отраслью экономики МО город Щекино является промышленность. Согласно Стратегии социально-экономического развития муниципального образования Щекинский район на период до 2035 года, утвержденной Собранием представителей Щекинского района от 19.12.2017 № 60/486, для увеличения темпов роста промышленного производства предусматривается выполнение следующих мероприятий:

* создание условий для развития промышленных предприятий, направленное на стимулирование внедрения передовых технологий, техническое перевооружение и модернизацию действующих и создание новых производственных мощностей с целью выпуска конкурентоспособной продукции;
* создание условий для развития промышленных технопарков;
* создание информационной среды, способствующей развитию кооперационных связей между предприятиями (проведение конференций, круглых столов, тематических встреч);
* содействие участию промышленных предприятий района в выставочно-ярмарочной деятельности.

Стратегическим ориентиром развития промышленности Щекинского района станет формирование мощного динамично развивающегося самостоятельного индустриального центра с диверсифицированной отраслевой структурой.

Рост промышленного производства будет обеспечиваться на основе проведения активной кластерной политики, что обеспечит дополнение производственных цепочек и обновление как продуктового, так и технологического ассортимента отрасли.

В целом экономическая база МО город Щекино обладает целым рядом факторов, способных обеспечить высокие темпы экономического роста. Реализация всего имеющегося потенциала в будущем позволит вывести экономику территории планирования на новый уровень развития, повысить конкурентоспособность МО город Щекино.

### Сведения о градостроительной деятельности на территории муниципального образования город Щекино

Градостроительная деятельность направлена на создание градостроительными средствами благоприятных условий для проживания населения, ограничение вредного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую природную среду и ее рациональное использование в интересах настоящего и будущих поколений. Посредством градостроительной деятельности реализуется большинство муниципальных целевых программ и инвестиционных проектов, формируются планировка и застройка территории, оптимизируется в соответствии с зонированием территории размещение объектов жилищного строительства, городского хозяйства и социальной сферы, транспортных и инженерных коммуникаций, формируется архитектурный облик МО город Щекино, улучшается состояние городской среды.

В настоящее время принята и действует муниципальная программа Щекинского района «Организация градостроительной деятельности на территории муниципального образования город Щекино Щекинского района» (утверждена постановлением администрации Щекинского района от 10.01.2022 № 1-21). В рамках данной программы осуществляются следующие мероприятия в сфере градостроительной деятельности:

* осуществление территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территорий в муниципальном образовании город Щекино Щекинского района;
* внесение в государственный кадастр недвижимости сведений о границах муниципального образования город Щекино Щекинского района, о границах территориальных зон;
* осуществление планомерного сбора, хранения и актуализации информации, относящейся к градостроительной деятельности.

Наиболее важным для муниципального образования документом, отражающим весь круг задач его пространственного развития, является генеральный план.

Генеральный план муниципального образования город Щекино Щекинского района Тульской области утвержден решением Собрания депутатов МО город Щекино Щекинского района от 18.06.2021 № 48-195.

Для обеспечения развития территории, требуется новый обслуживающий персонал, возникает мультипликативный эффект, связанный с притоком нового высококвалифицированного слоя работников, численность населения возрастает. Возникает нормативно обусловленная потребность в расширении используемых территорий муниципального образования, увеличении площади его функциональных зон – рекреационных, жилых, производственных, общественно-деловых и других, включая территории размещения коммуникаций и узлов транспортно-логистического назначения.

Генеральный план МО город Щекино сохраняет исторически сложившуюся структуру административно-территориального членения муниципального образования, расширяет градообразующие функции площадей функциональных зон.

Согласно ст. 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация утвержденного генерального плана осуществляется путем выполнения мероприятий настоящей программы.

Кроме того, в настоящий момент на территории МО город Щекино действуют Местные нормативы градостроительного проектирования МО город Щекино Щекинского района Тульской области, утвержденные постановлением администрации Щекинского района от 01.12.2021 № 12-1530.

## Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт на территории МО город Щекино представлен двумя видами: автомобильным и железнодорожным.

**Автомобильный транспорт**

Основной объем пассажирских и грузовых перевозок осуществляется автомобильным транспортом.

Важнейшей транзитной магистралью в черте города Щекино является федеральная автотрасса М-2 «Крым», проходящая по западной границе муниципального образования.

Проблемами сложившейся улично-дорожной структуры города являются неупорядоченность, прохождение грузового и транзитного автотранспорта по жилым улицам, отсутствие четких связей между планировочными районами города, недостаточная ширина проезжей части большинства магистральных улиц, их низкая пропускная способность, отрицательно влияющая на безопасность дорожного движения.

В настоящее время автовокзал в городе Щекино расположен на ул. Советской – основной планировочной оси города.

Междугородняя автобусная связь города осуществляется и через автовокзал г. Тулы.

**Железнодорожный транспорт**

Железнодорожный транспорт на территории муниципального образования представлен участком федеральной магистральной железной дороги Москва-Харьков и подъездными железнодорожными ветками к производственным площадкам города.

В черте муниципального образования расположена железнодорожная станция на линии Тула-Орел магистрали Москва-Харьков. В состав станции входят пассажирский вокзал, пассажирские платформы, вагонное депо, сортировочные и погрузочно-выгрузочные пути, складские сооружения.

Пассажирская железнодорожная станция г. Щекино является объектом историко-культурного наследия.

Связь с основной городской застройкой осуществляется по пешеходному переходу.

Станция обслуживает подъездные пути ряда предприятий, которые, в связи с изменениями вида деятельности и профиля работ, становятся малодеятельными и не эксплуатируются.

Подъездные пути промышленных участков, проходящие в пределах жилой застройки без соблюдения санитарно-защитных зон, подлежат демонтажу.

## Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Расположение, преимущественное направление имеющихся автомобильных дорог, дальнейшее их развитие объективно связано с географическим и историческим нахождением населенных пунктов, местоположением имеющихся природных ресурсов и полезных ископаемых, особенностями рельефа и гидрогеологическими условиями местности.

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно-разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами.

Основой дорожной сети МО город Щекино является сеть автомобильных дорог общего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Автомобильные дороги делятся на категории. В зависимости от категории автодороги имеют соответствующие геометрические характеристики и эксплуатационные параметры.

На дорогах I категории ширина проезжей части – 15 м, ширина обочины – 3,75 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,75 м.

На дорогах II категории ширина проезжей части – 7,5 м, ширина обочины – 3,75 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,75 м.

На дорогах III категории ширина проезжей части – 7,0 м, ширина обочины – 2,5 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,5 м.

На дорогах IV категории ширина проезжей части – 6,0 м, ширина обочины – 2,0 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,5 м.

На дорогах V категории ширина проезжей части – 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м.

Грунтовые дороги идут вне категории.

На территории МО город Щекино имеются автомобильные дороги общего пользования:

* федерального значения;
* регионального значения;
* межмуниципального значения;
* местного значения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории МО город Щекино согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения» (с посл. изм. и доп.) представлен в таблице 2.4.

***Таблица 2.4***

***Перечень автомобильных дорог федерального значения на территории МО город Щекино***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Идентификационный номер** | **Наименование автомобильной дороги** | **Категория** | **Протяженность, км в пределах МО** |
| 00 ОП ФЗ М-2 (Е105, СНГ) | «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород-граница с Украиной | II, III | 2,085 |

Согласно постановлению правительства Тульской области от 06.12.2011 № 233 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (с посл. изм. и доп.), на территории МО город Щекино имеются автомобильные дороги общего пользования регионального значения (таблица 2.5).

***Таблица 2.5***

***Перечень региональных автомобильных дорог МО город Щекино***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Идентификационный номер** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность, км в пределах МО** | **Значение** |
| 70 ОП РЗ 70К-388 | Щекино – Ломинцевский | 16 | региональное |
| 70 ОП РЗ 70К-038 | Щекино – Одоев – Арсеньево | 2,504 | региональное |
| 70 ОП РЗ 70К-207 | Щекино – Липки – Киреевск | 24,776 | региональное |
| 70 ОП РЗ 70К-247 | Тула – Щекино – Ломинцево | 5,232 | региональное |
| 70 ОП РЗ 70К-387 | Щекино – Водозабор | 16,00 | региональное |

Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения МО город Щекино представлена в таблице 2.6.

***Таблица 2.6***

***Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения МО город Щекино***

| **Название улицы** | **Длина улицы, тип покрытия, м** | **Ширина улицы, м** | **Площадь улицы, кв. м** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1-й Бытовой проезд | 250 гравий | 4,5 | 1125 |
| 1-й Поселковый проезд | 175 асфальт | 4,5 | 787 |
| 1-й проезд Декабристов | 335 гравий | 4,5 | 1510 |
| 1-я Луговая | 1360 гравий | 4,5 | 6120 |
| 2-й Бытовой проезд | 260 гравий | 4,5 | 1170 |
| 2-й Поселковый проезд | 200 гравий | 4,5 | 900 |
| 2-й проезд Декабристов | 255 гравий | 4,5 | 1150 |
| 2-а Луговая: | 120 асфальт | 5,5 | 660 |
| от дома 11 до конца улицы | 915 гравий | 4,5 | 4118 |
| 3-й Бытовой проезд | 300 гравий | 4,5 | 1350 |
| 3-й Поселковый проезд | 170 гравий | 4,5 | 765 |
| 3-й проезд Декабристов | 165 асфальт | 4,5 | 745 |
| 4-й Бытовой проезд | 290 гравий | 4,5 | 1305 |
| 4-й Поселковый проезд | 380 асфальт | 5,5 | 2090 |
| 5-й Бытовой проезд | 290 гравий | 4,5 | 1305 |
| 5-й Поселковый проезд:от 4-го Поселкового пр. до ул. Поселковой | 150 гравий | 4,5 | 675 |
| от ул. Локомотивной до ул. Поселковой | 210 асфальт | 5 | 675 |
| 9 Мая | 475 асфальт | 5,5 | 2613 |
| Алимкина | 780 гравий | 4,5 | 3510 |
| Базарный проезд | 260 асфальт | 4,5 | 1170 |
|  | 80 гравий | 4,5 | 360 |
| Базарный тупик | 155 гравий | 4,5 | 698 |
| Базовая | 420 асфальт | 6,5 | 2730 |
| Базовый проезд | 325 гравий | 4,5 | 1553 |
| Болдина (от перекрестка с ул. Советской до М-2 «Крым») | 3840 асфальт | 6,5 | 24960 |
| Бытовая:от ул. Полевой до ул. Комсомольской | 140 асфальт | 6,5 | 910 |
| от ул. Комсомольской до ул. Болдина  | 710 гравий | 4,5 | 3195 |
| Весенняя | 200 гравий | 4,5 | 900 |
| Восточная | 320 гравий | 4,5 | 1440 |
| Гагарина | 1100 асфальт | 9 | 9900 |
| Горняцкий проезд | 270 гравий | 4,5 | 1215 |
| Гражданская | 230 гравий | 4,5 | 1035 |
| Дальний проезд | 310+130 гравий | 4,5 | 1980 |
| Дальняя | 460 гравий | 4,5 | 2070 |
| Декабристов:д.1 – д.15 | 180 гравий | 4,5 | 810 |
| д.17 – д.29 | 155 асфальт | 3,5 | 545 |
| от д.32 до станции скорой помощи | 300 асфальт | 6,5 | 1950 |
| Дорожный тупик | 325 гравий | 4,5 | 1463 |
| Дружбы | 320 гравий | 4,5 | 1440 |
| Емельянова: от ул. Гагарина до дома №63 | 440 асфальт | 6,5 | 2860 |
| четная сторона от дома №12 до ул. Гагарина | 330 асфальт | 6,5 | 2145 |
| нечетная сторона от дома №5 до ул. Дружбы | 230+220 гравий | 4,5 | 2475 |
| Железнодорожная: |  |   |   |
| от ул. Пирогова до ул. Троснянской | 500 асфальт | 4,5 | 2250 |
| от ул. Пирогова до Железнодорожного проезда | 195 гравий | 4,5 | 975 |
| Железнодорожный проезд | 290 гравий | 4,5 | 1305 |
| Заводская | 600 асфальт | 6,5 | 3900 |
| 190 гравий | 4,5 | 855 |
| Загородная:от начала улицы до ул. Л.Толстого | 300 асфальт | 6,5 | 1950 |
| от дома № 55 до ул. Л.Толстого | 375 гравий | 4,5 | 1688 |
| Зайцева | 460 асфальт | 5,7 | 2620 |
| 200 гравий | 5 | 1000 |
| Западная | 345+230 гравий | 4,5 | 2588 |
| Зеленая | 240 асфальт | 6,5 | 1560 |
| Индивидуальная | 420 гравий | 4,5 | 1890 |
| Индустриальная:от Базарного пр. до Ленина | 210 гравий | 5 | 1050 |
| от Ленина до Л. Шамшиковой | 430 асфальт | 6,5 | 2795 |
| от Л. Шамшиковой до Революции | 190 гравий | 6 | 1140 |
| Интернациональная | 470+680 гравий | 4,5 | 5175 |
| Квартальная | 200 гравий | 4,5 | 900 |
| Керамиков | 340+240 гравий | 4,5 | 2610 |
| Кирпичная | 150 гравий | 4,5 | 675 |
| Клубная | 740 асфальт | 4,5 | 3330 |
| Колоскова | 500 асфальт | 6,7 | 3350 |
| Колхозная | 485 гравий | 4,5 | 2183 |
| Коммунальная | 430 асфальт | 4,5 | 1935 |
| Комсомольская | 800 асфальт | 4,5 | 3600 |
| Комсомольский проезд | 240 гравий | 4,5 | 1080 |
| Крайняя | 260 гравий | 4,5 | 1170 |
| Крапивенский проезд (до Одоевского шоссе) | 300 гравий | 4,5 | 1350 |
| Красноармейская | 410 гравий | 4,5 | 1845 |
| Куприянова:заезд с ул. Орджоникидзе до дома 1-Б | 180 гравий | 4,5 | 810 |
| заезд с ул. Транспортной до дома 6 | 180 гравий | 4,5 | 810 |
| от дома 10-А до конца улицы (д.21) | 380 гравий | 4,5 | 1710 |
| Л. Шамшиковой (Пионерская – Л. Толстого) | 690 асфальт | 7,5 | 5175 |
| Л. Толстого – Победы | 590 асфальт | 6,5 | 3835 |
| Лавная | 250 гравий | 4,5 | 1125 |
| Лабораторный проезд | 150 асфальт | 4,5 | 675 |
| Ленина | 1600 асфальт | 8 | 12800 |
| Пл. Ленина | 125 асфальт | 73 | 9125 |
| Линейная | 220 гравий | 4,5 | 990 |
| Локомотивная | 340 гравий | 4,5 | 1530 |
| Лукашина | 930 асфальт | 8 | 7440 |
| Л. Толстого | 2650 асфальт | 6,5 | 17225 |
| Майский переулок | 120 асфальт | 4,5 | 540 |
| Мира | 440 асфальт | 9 | 3960 |
| Молодежная | 780 асфальт | 7 | 5460 |
| Молодежный проезд (до ул.1-ой Луговой) | 370 асфальт | 6,5 | 2405 |
| Монтажная | 270 гравий | 4,5 | 1215 |
| Московская | 205 асфальт | 4,5 | 922 |
| Мостовская | 200 гравий | 4,5 | 900 |
| Набережная | 100 грунт | 4 | 400 |
| Нагорная | 330 асфальт | 5 | 1650 |
| Нижняя | 185 гравий | 4,5 | 832 |
| Новая | 465 асфальт | 7,5 | 3487 |
| Овражная | 460 гравий | 4,5 | 2070 |
| Огородная | 310 гравий | 4,5 | 1395 |
| Озерная | 160 гравий | 4,5 | 720 |
| Октябрьская | 500 асфальт | 7 | 3500 |
| Орджоникидзе | 370+250 асфальт | 5,5 | 3410 |
| Парковая | 360 асфальт | 4,5 | 1620 |
| Парковская | 200 асфальт | 4,5 | 900 |
| Парковый проезд | 125 асфальт | 4 | 500 |
| 210 гравий | 4,5 | 945 |
| Парковый тупик | 160 асфальт | 4,5 | 720 |
| Паровозная | 245 асфальт | 4,5 | 1100 |
|  | 150 гравий | 4,5 | 675 |
| Первомайская (до ул. Нижней) | 420 асфальт | 4,5 | 1890 |
| Песочная | 345 асфальт | 5 | 1725 |
| 180 гравий | 4,5 | 810 |
| Пионерская | 2250 асфальт | 7 | 15750 |
| 1-й Пионерский проезд | 165 асфальт | 4,5 | 743 |
| Пирогова | 1840 асфальт | 7 | 12880 |
| Победы (до дер. Старая Колпна) | 1210 асфальт | 6,8 | 8230 |
| Подгородная | 290 гравий | 4,5 | 1305 |
| Подсобная | 290+320 гравий | 4,5 | 2745 |
| Полевая:от ул. Пирогова до ул. Бытовой | 130 асфальт | 4,5 | 585 |
| от ул. Бытовой до конца ул. Полевой | 300 гравий | 4,5 | 1350 |
| Поселковая:до 5-го Поселкового пр. | 480 асфальт | 4,5 | 2160 |
| от 5-го Поселкового пр. до д.34 | 200 гравий | 4,5 | 900 |
| Проезд Алимкина | 240 гравий | 3 | 720 |
| Проезд Болдина | 100 гравий | 4,5 | 450 |
| Проезжая | 125 гравий | 4,5 | 563 |
| Пролетарская | 475 асфальт | 6,5 | 2850 |
| Промышленная | 620+320 асфальт | 6,7 | 6300 |
| Профсоюзная | 230 гравий | 4,5 | 1035 |
| Прудная | 165 гравий | 5 | 825 |
| Путевая: |  |   |   |
| заезд с ул. Советской до управ-я МЧС | 200 асфальт | 5 | 1000 |
| от ул. Нагорной до 5-го Поселкового проезда | 370 асфальт | 5 | 1850 |
| Рабочая | 370 асфальт | 4,5 | 1665 |
| 60 гравий | 4,5 | 270 |
| Революции | 1290 асфальт | 6,6 | 8514 |
| Ремонтников | 250 асфальт | 6,2 | 1550 |
| Рудная | 150 гравий | 4,5 | 675 |
| Садовая | 325 гравий | 6 | 1950 |
| Саперная | 905 гравий | 4,5 | 4073 |
| Саперный тупик | 205 гравий | 3,5 | 718 |
| Свободный переулок | 290 асфальт | 4,5 | 1305 |
| 70 гравий | 4,5 | 315 |
| Свободы | 770 асфальт | 6,5 | 5005 |
| Северная | 190 гравий | 4,5 | 855 |
| Сельская (в т.ч. дома с литерой «а») | 510 гравий | 4,5 | 2295 |
| Сельский проезд | 300 гравий | 4,5 | 1350 |
| Советско-Чехословацкой дружбы | 610 асфальт | 6,5 | 3965 |
| Советская | 3150 асфальт | 11 | 34650 |
| Союзная:от дома 1 до ул.9-го Мая | 175 гравий | 4,5 | 788 |
| от ул.9-го Мая до дома24 | 230 асфальт | 5 | 1150 |
| Спортивная | 500 асфальт | 8 | 4000 |
| Средняя | 610 асфальт | 4,5 | 2745 |
| Стадионная | 445 асфальт | 6,5 | 2893 |
| Станционная | 190 асфальт | 5 | 950 |
| Стахановская | 1000 гравий | 4,5 | 4500 |
| Стволовая | 170 асфальт | 7 | 1190 |
| Строителей:Свободы – Зайцева | 300 асфальт | 6 | 1800 |
| Зайцева – 9-го Мая | 170 гравий | 4,5 | 765 |
| Транспортная (от ул.Орджоникидзе до 5-го Поселкового пр.) | 600 асфальт | 5 | 3000 |
| Транспортный проезд | 330 гравий | 4,5 | 1485 |
| Троснянская:от д. 23 до д. 1 (с южной стороны) | 435 асфальт | 4,5 | 1958 |
| от д. 1 до д. 5 (с северной стороны) | 85 асфальт | 4,5 | 382 |
| от д. 5 до д. 23 (с северной стороны) | 295 гравий | 4,5 | 1328 |
| от д. 1 до Сельского проезда (с северной стороны)  | 325 гравий | 4,5 | 1463 |
| Трудовая | 320 гравий | 4,5 | 1440 |
| Тульская | 70 асфальт | 4,5 | 315 |
|  | 180 гравий | 4,5 | 810 |
| Угольная | 1040 асфальт | 6 | 6240 |
| Участковая | 420+280 гравий | 4,5 | 3150 |
| Учебная | 250 асфальт | 6,5 | 1625 |
| Холодкова | 545 асфальт | 6,5 | 3543 |
| Шахтостроительная | 650 гравий | 4,5 | 2925 |
| Шахтерская | 1450 асфальт | 6,5 | 9425 |
| Школьная:Ленина – Революции | 615 асфальт | 6,7 | 4120 |
| Революции – Загородная | 460 гравий | 6,5 | 2990 |
| Школьный проезд | 200 гравий | 4,5 | 900 |
| Энергетиков | 520 гравий | 4,5 | 2340 |
| Юбилейная | 750 асфальт | 6,8 | 5100 |
| Южная | 550 асфальт | 6,5 | 3575 |
| 280 асфальт | 4,5 | 1260 |
| Ясенковский проезд | 550 асфальт | 4 | 2200 |
| Ясная:Советская –Пролетарская | 475 асфальт | 8 | 3800 |
| Пролетарская – Победы | 310 асфальт | 6,5 | 2015 |
| Детский переулок | 165 асфальт | 4,5 | 743 |
| Проезд от перекрестка улиц Болдина – Советская  |  |   |   |
| от АЗС «ТНБ» до поворота на МРЭО | 535 асфальт | 6,5 | 3478 |
| от поворота на МРЭО до въезда (ворот) дет. больницы | 360 асфальт | 4,5 | 1620 |
| от дет. больницы до ул.Лукашина д.10 | 365 асфальт | 6,5 | 2372 |
| Проезд от ул. Победы д.33 до ул. Декабристов д.32 | 340 асфальт | 6,5 | 2210 |
| Проезд от ул. Декабристов д.32 до ул.3-й проезд Декабристов | 220 асфальт | 6,5 | 1430 |
| Проезд от перекрестка с круговым движением на ул. Советской (АЗС «ЛукОйл») до деревни Старая Колпна (около въезда на территорию бывшего ХРУММ) | 910 асфальт | 6,5 | 5915 |
| Проезд от перекрестка улиц Мира и Гагарина до ж/д переезда на границе с МО р.п. Первомайский | 625 асфальт | 6,5 | 4063 |
| Проезд от д.1А ул. Сельской до д.14 по ул.3-й Бытовой проезд | 205 гравий | 4,5 | 923 |

Конфигурация сети автомобильных дорог имеет линейную структуру. Все жилые дома на территории МО город Щекино имеют круглогодичные связи со всеми районами поселка.

Внутренние транспортные связи осуществляются по сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственными объектами, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Движение интенсивно с 7-30 до 18-30 на главных улицах. Соответственно и экологическая нагрузка на окружающую среду в вышеуказанных местах наиболее интенсивная. Имеются тротуары вдоль части дорог с асфальтовым покрытием. Существуют искусственные неровности на пешеходных переходах в районах образовательных учреждений.

## Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченности парковками (парковочными местами)

Согласно данным муниципального образования, количество автомобилей составляет около 240 единиц на 1000 человек.

Перечень автостоянок и парковок:

1. Автостоянки:

* Щёкино, Советская улица, 2А;
* Щёкино, Советская улица, 27.

2. Парковки, адреса:

* Щёкино, улица Гагарина;
* Щёкино, улица Мира, 11;
* Щёкино, Северо-Западный район;
* Щёкино, улица Мира;
* Щёкино, улица Лизы Шамшиковой;
* Щёкино, Советская улица;
* Щёкино, улица Емельянова;
* Щёкино, Советская улица;
* Щёкино, Тульская улица;
* Щёкино, Пионерская улица, 7.

Для хранения транспортных средств также используются дворовые территории частных домовладений, а также гаражи.

## Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории МО города Щекино осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием.

Услуги по перевозке пассажиров на территории города оказывает ООО «Тульская транспортная компания», а также индивидуальные предприниматели.

На территории муниципального образования действует 34 муниципальных маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Общая протяженность маршрутов регулярных перевозок составляет 700 км.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Щекино Щекинского района и связывающие город Щекино с другими муниципальными образованиями представлен в таблицах 2.7 и 2.8.

***Таблица 2.7***

***Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом***

| **№ маршрута** | **Наименование маршрута** | **Наименования промежуточных остановочных пунктов**  | **Наименование улиц, по которым предполагается движение транспортных средств** | **Протяженность маршрута, км** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 120а | г. Щекино – д. Алимкина (через с. Крапивна с заездом в н.п. Слобода Московская,с. Малынь) | г. Щекино ост. «Танк» ул. Советская – ул. Болдина – п. Полевой – д. Захаровка – д. Пришня – Слобода Московская – с. Крапивна (площадь) – с. Малынь – д. Алимкина  | автодорога регионального значения «Щекино – Одоев – Арсеньево» автодорога местного значения г. Щекино  | 35,3 |
| 124а | г. Щекино – п. Огаревка | г. Щекино ост. «Танк» ул. Советская – ул. Колоскова – ул. Ленина – ул. Пионерская – ул. Революции – ул. Южная – д. Шевелевка – Шахта № 13 – д. Мостовая – Шахта № 10-12 – п. Новая Огаревка – поворот на г. Советск – п. Старая Огаревка | автодорога регионального значения «Щекино – Липки – Киреевск» автодорога местного значения г. Щекино, п. Огаревка | 12 |
| 151а | г. Щекино –с. Селиваново | г. Щекино ост. «Танк» ул. Советская – ул. Болдина – ул. Пирогова – ул. Юбилейная – ул. Гагарина – ул. Толстого – ул. Пролетарская – с. Селиваново – ул. Набережная – ул. Цветочная – ул. Ломоносова – ул. Победы – ул. Лесная | автодорога регионального значения «Щекино – Водозабор» автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский, с. Селиваново | 29 |
| 144а | г. Щекино – п. Ломинцевский (через поселок Социалистический) | г. Щекино ост. «Танк» ул. Советская – ул. Пионерская – ул. Революции – ул. Южная – д. Шевелевка – п. Майский – д. Мостовая – п. Социалистический – п. Октябрьский – п. Ломинцевский ул. Центральная (площадь рынка) | автодорога регионального значения «Щекино – Липки – Киреевск»автодорога местного значения г. Щекино, п. Ломинцевский | 16,5 |
| 127 | Щекино (автовокзал)- п. Юбилейный | Щекино (автовокзал) ул. Советская – Гараж – ЦРБ - д. Ясенки – Памятник – ДК «Химиков» – м-н № 10 – п. Юбилейный  | автодорога М2 «Крым» (южный подход к г. Тула) автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 8,5 |
| 119 | Щекино – Пирогово | Щекино (автовокзал) – ул. Советская – ТЭК – д. Грецовка – д. Кресты – д. Беловы дворы – д. Житово – с. Карамышево – д. Лопатково – пос. Лазарево – Почта – Совхоз – д. Никольское – с. Ржаво – д. Зубаревка – с. Пирогово | автодорога М2 «Крым» (южный подход к г. Тула) автодорога регионального значения «Лапотково – Пирогово» автодорога местного значения г. Щекино | 41,4 |
| 120 | Щекино – Крапивна – Кузьмино | Щекино (автовокзал) – ул. Советская (Гараж) – ул. Болдина (ж/д вокзал) – п. Полевой – Шахта 17 Бис – д. Захаровка – с. Пришня – Умченский лес – ул. Набережная – с. Крапивна – пов. на Орлово – д. Орлово – д. Болотово – д. Кузьмино | автодорога регионального значения «Щекино – Одоев – Арсеньево» автодорога местного значения г. Щекино | 45,4 |
| 149 | Щекино – Крапивна – Малынь | Щекино (автовокзал) ул. Советская – Гараж – ул. Болдина (ж/д вокзал) – п. Полевой – Шахта 17 Бис – д. Захаровка – д. Каменка – с. Пришня – Умченский лес – с. Крапивна – Казачья Слобода – д. Лапино – с. Малынь | автодорога регионального значения «Щекино – Одоев – Арсеньево» автодорога местного значения г. Щекино, с. Крапивна, с. Малынь | 41,2 |
| 121К | г. Щекино – г. Советск | Щекино (автовокзал) – ул. Советская – д. Грецовка – д. Кресты – д. Беловы Дворы – д. Житово 1 – д. Житово 2 – п. 10 лет Октября – д. Кутеповка – п. Н. Огаревка – Шахта № 9 – д. Горячкино – с. Костомарово – г. Советск ДК  | автодорога М2 «Крым» (южный подход к г. Тула), автодорога регионального значения «Захаровка-Советск», автодорога местного значения г. Щекино, г. Советск  | 19,5 |
| 124 | Щекино – Огаревка | Щекино (автовокзал) ул. Советская – ул. Колоскова – ул. Ленина – ул. Пионерская – ул. Революции – ул. Южная – д. Шевелевка – шахта № 13 – д. Мостовая – шахты № 10-12 – п. Новая Огаревка – поворот на г. Советск – п. Огаревка  | автодорога регионального значения «Щекино – Липки – Киреевск» автодорога местного значения г. Щекино, п. Огаревка  | 13,3 |
| 142 | Щекино – Ломинцево | Щекино (автовокзал) ул. Советская – ул. Колоскова – ул. Ленина – ул. Победы – Старая Колпна – Углегаз – Шахта 20, 21 – д. Шевелевка – пов. На Скуратово – шахта № 26 – Кожуховка – шахта № 25 – Шахта № 24 – Шахта № 22 – Шахта № 23 – с. Ломинцево | автодорога регионального значения «Щекино – Ломинцево» автодорога местного значения г. Щекино, пос. Ломинцево | 17,5 |
| 151 | Щекино – Селиваново | Щекино (автовокзал)- Гараж – Больница - ж/д вокзал – ул. Пирогова – РТО – ул. Юбилейная – Гагаринский рынок – Мост – пов. на ш. Западная – Сады – Краснополье – Кривцово – Аварийный – Головеньки – 3-я Западная – Воздремо – Хатунка – Спасское – пов. на Селиваново – Селиваново | автодорога регионального значения «Щекино – Водозабор» автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский, с. Селиваново | 26,3 |
| 118 | Щекино (РТО) – п. Нагорный | п. Нагорный – п. Финский – Типография – Аптека – ул. Колоскова – Автовокзал – Гараж – ЦРБ – ул. Лукашина – Юбилейная – РТО | автодорога местного значенияЩекино (РТО)- п. Нагорный | 14,1 |
| 139 | Щекино – к-з Родина | Щекино (автовокзал) – ул. Советская – д. Грецовка – д. Кресты – д. Беловы Дворы – д. Житово – с. Карамышево – д. Лопатково – д. Сумароково – Монастырь – Липово – к/з Родина | автодорога М2 «Крым» (южный подход к г. Тула), автодорога регионального значения «Лапотково-Ефремов», автодорога местного значения г. Щекино, с. Липово | 45,7 |
| 107 | г. Щекино (ул. Мира) – п. Казначеевский з-д «Химволокно» | ул. Мира – Аптека – Супермаркет – Дом Быта – ЦРБ – Азот – Северные ворота – Мочевина – п. Казначеевский (з-д Химволокно) | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 9,8 |
| 111 | маг. № 8 п. Первомайский – п. Казначеевский з-д «Химволокно» | Маг. № 8 – Аптека – Памятник – Азот – Северные ворота – Мочевина - Химволокно | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 6,3 |
| 112 | К-т «Сокол» – п. Казначеевский з-д «Химволокно» | К-т «Сокол» – ул. Колоскова – Почта – Гараж – АЗОТ – Северные ворота – Мочевина – п. Казначеевский з-д «Химволокно | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский  | 7,2 |
| 115 | маг. № 10 (п. Первомайский) – п. Казначеевский з-д «Химволокно» | Маг. № 10 – Маг. Ткани – ДК – Памятник – АЗОТ – Северные ворота –Мочевина – п. Казначеевский з-д «Химволокно | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 6,5 |
| 1 | г. Щекино (автовокзал) – Хлебзавод № 2» | ул. Советская (автовокзал) – ул. Ясная - ул. Л. Шамшиковой - Л. Толстого – ул. Революции – ул. Пионерская (остановка кинотеатр «Мир») - ул. Пионерская (остановка городская больница № 1) – ул. Промышленная (остановка Детский сад) - ул. Учебная – ул. Базовая (остановка Школа № 9) - ул. Зайцева (остановка Хлебкомбинат)- ул. Заводская (остановка Заводская) - ул. Свободы (остановка магазин № 17) - ул. Свободы (остановка завод «Кислотоупор») - ул. Л. Толстого (остановка магазин «Ромарти») – ул. Советская (остановка Строительный рынок) - ул. Советская (остановка автовокзал) | автодорога местного значения г. Щекино  | 7 |
| 2 | «г. Щекино нарсуд – з-д РТО» | г. Щекино нарсуд - ул. Революции – Военкомат – Аптека - ул. Колоскова - Автовокзал - Гараж – ЦРБ – Дом Быта – м-н Детский мир – ул. Юбилейная – з-д «РТО» – ул. Юбилейная – м-н Супермаркет – м-н Детский мир – Дом Быта – ЦРБ – Гараж  | автодорога местного значения г. Щекино  | 6,9 |
| 10 | «г. Щекино (ул. Пионерская) – п. Полевой (ул. Клубная)» | г. Щекино ул. Пионерская – Кафе «777» - Военкомат – Аптека – ул. Колоскова - Автовокзал – Гараж – ЦРБ – ул. Лукашина – Лукашинский рынок - Гагаринский рынок-ул. Юбилейная – з - д РТО – ул. Комсомольская – м-н «УПА» - Мебельная фабрика – СТО «Лада»- з-д «ЖБИ»- ул. Клубная з-д «ЖБИ» з-д «ЖБИ»- СТО «Лада»- Мебельная фабрика – м-н «УПА»- ул. Комсомольская – з - д РТО – ул. Юбилейная – ТЦ. «Каскад» - Аптека - «Твой доктор» - ул. Лукашина – ЦРБ – Гараж – Автовокзал – ул. Колоскова – Аптека – ТЦ «Гранд» - к/т «МИР» - типография – ул. Пионерская кафе «777» | автодорога местного значения г. Щекино  | 19,3 |
| 4К | «Шахта 17 – ОАО Химволокно» | Шахта № 17 – д. Грецовка - ул. Советская (до Хлебзавода) - ул. Л. Толстого – ул. Колоскова – ул. Советская (автовокзал) – Гараж - Больница ул. Болдина – ул. Лукашина – Аптека – Центробувь - Гагаринский рынок – Аптека – п. Первомайский (ост. м-н Майский) – ул. Л. Толстого – ул. Октябрьская – ул. Улитина (остановка ДК «Химиков») - Памятник – Азот Химволокно | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 14,8 |
| 5 | «Щекино (ул. Угольная) – п. Первомайский (ул. Симферопальская – Химволокно)  | г. Щекино ул. Угольная – нарсуд - кафе 777- Военкомат – Аптека – Арка – Типография - ТЦ «Гранд» - ул. Ленина - ул. Колоскова – магазин «Восток» - Автовокзал – Гараж - ЦРБ – ул. Лукашина – Лукашинский рынок –ТЦ «Юбилейный» - Гагаринский рынок – Аптека ул. Мира – Спецшкола - ул. Пролетарская - ул. Октябрьская – магазин № 10 – ДК «Химиков» - ТУМГ- Азот – Северные проходные –Поликлиника - Химволокно | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский  | 26,7 |
| 3 | «Щекино (ТЭК)- Первомайский (магазин № 8) | р.п. Первомайский ул. Октябрьская (м-н № 8) - ул. Улитина (остановка ДК «Химиков»)-ул.Л. Толстого (ост. м-н № 10) – ост. м-н «Майский» - ул. Гагарина (ост. Гагаринский рынок) – ул. Гагарина (ост. Универсам) - ул. Лукашина (ост. Дом Быта) – ул. Болдина (ост. ЦРБ) - ул. Советская (ост. РУВД) – ул. Советская (ост. Строительный рынок) – ул. Советская (ост. Автовокзал) | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский  | 7,8 |
| 9 | «Щекино (ул. Заводская)- Первомайский (магазин № 8) | р.п. Первомайский (ул. Октябрьская остановка магазин № 8) – ул. Октябрьская (остановка Аптека) – ул. Л. Толстого (остановка магазин № 10) – дорога с п. Первомайского (остановка магазин Майский) – ул. Гагарина (остановка Гагаринский рынок) – ул. Гагарина (остановка Универсам)- ул. Лукашина (Дом быта)- ул. Болдина (остановка ЦРБ) – ул. Советская (остановка Гараж) – ул. Советская (остановка автовокзал) – ул. Колоскова (остановка Русь)- ул. Ленина (остановка Аптека) – ул. Пионерская (остановка кинотеатр «Мир»)- ул. Пионерская (остановка городская больница)- ул. Промышленная (остановка Детский сад)- ул. Учебная – ул. Базовая (остановка школа № 9)- ул. Зайцева (остановка Хлебокомбинат) - ул. Заводская (остановка Заводская) – ул. Свободы (остановка магазин № 17) – ул. Свободы (остановка завод Кислотоупор) – ул. Л. Толстого (остановка магазин Ромарти) – ул. Советская (остановка Строительный рынок)- ул. Советская (остановка автовокзал) | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский  | 16,8 |
| 101 | «д. Шевелевка - г. Щекино нарсуд – Ясная Поляна» | д. Шевелевка - ст. Казначеевка - Шахта № 20- Рынок – Сокол – Автовокзал – Гараж – Больница - ул. Лукашина – Лукашинский рынок - Гагаринский рынок - ул. Мира – Спецшкола - Магазин № 10- Площадь р. п. Первомайский – Памятник - Кочаки - Магазин «Ясная Поляна» - Ясная Поляна (музей) | автодорога местного значения г. Щекино, д. Шевелевка  | 20,7 |
| 105 | «Щекино - Первомайский» | г. Щекино стройрынок – Автовокзал – Гараж - ул. Лукашина - Аптека «Твой доктор» - Гагаринский рынок - Аптека ул. Мира – Майский - Магазин № 10- Площадь - Магазин № 8 - Аптека | автодорога местного значения г. Щекино, р.п. Первомайский | 13,4 |
| 145 | «Карамышево – Щекино - Пришня» | с. Карамышево - д. Пруды - д. Солова - д. Житово - д. Беловы Дворы - д. Кресты - п. Шахты № 17- д. Грецовка – ТЭК - Автовокзал- Гараж- Больница- ж/д вокзал- п. Полевой- 17 БИС – д. Захаровка 1- д. Захаровка 2 – д. Каменка | автодорога М2 «Крым» (южный подход к г. Тула) автодорога регионального значения «Щекино – Одоев – Арсеньево» автодорога местного значения г. Щекино, с. Карамышево | 32,5 |
| 2Т | «Нарсуд – п. Полевой – д. Тросна» | г. Щекино ул. Южная (остановка Нарсуд)- ул. Революции (остановка кафе «777»)- УЛ. Революции (остановка Военкомат) - ул. Л. Толстого (остановка Аптека) - ул. Колоскова (остановка Русь)- ул. Советская (остановка автовокзал) - ул. Советска (остановка Гараж) - ул. Болдина (остановка Больница)- ул. Лукашина (остановка Дом быта) - ул. Лукашина (магазин – бывший Детский мир) - ул. Юбилейная (остановка Юбилейная)- ул. Пирогова (остановка завод РТО) - ул. Пирогова (остановка магазин «Упа») - ул. Болдина (остановка Мебельная фабрика)- ул. Болдина (остановка Щекинский завод ЖБИ)- д. Тросна – п. Полевой. | автодорога местного значения г. Щекино, д. Тросна | 11,6 |
| 125 | «Огаревка –г. Щекино - Химволокно» | ст. Огаревка - поворот на г. Советск – Н. Огаревка – Мостовая - Шахты 13- Шевелевка - г. Щекино (остановка нарсуд) – ул. Революции - Военкомат- Аптека- ул. Колоскова - Автовокзал- Гараж- Больница- ул. Лукашина - Гагаринский рынок- Спец. училище- магазин № 10- Площадь- Памятник- Азот- Химволокно | автодорога регионального значения «Щекино – Липки – Киреевск» автодорога местного значения г. Щекино, п. Огаревка, р.п. Первомайский | 21,9 |
| 20 | «п. Майский – г. Щекино – р.п. Первомайский» | г. Щекино ул. Южная, ул. Пионерская – ул. Ленина - ул. Колоскова – ул. Советская – ул. Болдина – ул. Лукашина – ул. Гагарина – р. п. Первомайский ул. Л. Толстого– ул. ул. Пролетарская – ул. ул. Октябрьская – ул. Улитина ДК Химик – ул. Л. Толстого – ул. Гагарина г. Щекино - ул. Лукашина – ул. Болдина – ул. Советская – ул. Л. Толстого – ул. Ленина – ул. Пионерская – ул. Южная – п. Майский | автодорога Щекино - Липки- Киреевск  | 25,3 |
| 11 | «ул. Мира - ул. Пионерская г. Щекино» | ул. Мира (налоговая)- Аптека - Гагаринский рынок - Детский мир – Семерочка - ул. Молодежная – ул. Спортивная – Дом Быта - ЦРБ – Гараж – Автовокзал - ул. Колоскова - Аптека- К- тр «Мир» – Типография- Администрация- КСЗН- Лицей- Центральный рынок- Автовокзал- Гараж- ЦРБ- Д. Быта – ул. Спортивная – ул. Молодежная – Семерочка – Детский мир- Гагаринский рынок- Аптека- ул. Мира (налоговая)  | автодорога местного значения г. Щекино  | 7,9 |
| 135 | «г. Щекино – п. Лазарево» | г. Щекино (автовокзал) – ТЭК – д. Грецовка – Кресты – д. Беловы Дворы – с. Карамышево – Лапотково - п. Лазарево | автодорога М2 «Крым» (южный подход к г. Тула), автодорога местного значения г. Щекино, с. Карамышево, п. Лазарево | 46,8 |
| 121 | Щекино – Советск | Щекино (автовокзал) – ул. Советская – д. Грецовка – д. Кресты – д. Беловы Дворы – д. Житово 1 – д. Житово 2 – п. 10 лет Октября – д. Кутеповка – п. Н. Огаревка – Шахта № 9 – д. Горячкино – с. Костомарово – г. Советск ДК  | автодорога М2 «Крым» (южный подход к г. Тула), автодорога регионального значения «Захаровка-Советск», автодорога местного значения | 19,5 |

***Таблица 2.8***

***Реестр движения пригородных маршрутов***

| **№ маршрута** | **Наименование маршрута** | **Тип**  | **Время отправления с начального пункта** | **Время отправления с конечного пункта** | **Интервал** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 117 | Дом Быта-Тула | льготный | с 6.04 до 18.58 | с 7.18 до 20.12 | 26 минут |
| 114 | Щекино-Тула | льготный | с 4.30 до 21.30 | с 6.00 до 23.04 | 4 часа  |
| 121 | Щекино-Советск | льготный | с 5.35 до 21.30 | с 6.20 до 22.15 | 1 час |
| 127 | Щекино (автовокзал)-п. Юбилейный (будни) | льготный | с 6.00 до 19.35 | с 6.25 до 19.50 | 1 час |
| 127 | Щекино (автовокзал)-п. Юбилейный (выходные) | льготный | с 7.00 до 19.35 | с 7.30 до 19.50 | 2,5 часа |
| 119 | Щекино-Пирогово | льготный | с 6.00 до 16.05 | с 7.15 до 17.35 | 3,5 часа |
| 120 | Щекино-Кузьмино-Крапивна | льготный | 6.50 (до Кузьмино), 11.35 (до Крапивны), 13.00 (до Кузьмино) | с 8.15 (с. Кузьмино) 12.20 (с Крапивны), 14.10 (с Кузьмино) | 1 час 8 минут |
| 149 | Щекино-Крапивна-Малынь | льготный | 5.50 (до Малыни) 9.50 (до Крапивны) 15.30 (до Малыни) 18.10 (до Крапивны) | 7.05 (с. Малыни) 10.35 (с. Крапивны) 17.05 (с. Малыни) 18.55 (с Крапивны) | 2 часа |
| 124 | Щекино – Огаревка | льготный | с 4.50 до 18.40 | с 5.25 до 19.25 | 2 часа |
| 142 | Щекино – Ломинцево | льготный | с 5.15 до 20.40 | с 6.00 до 21.15 | 2 часа |
| 151 | Щекино – Селиваново | льготный | с 5.15 до 17.40 | с 6.15 до 18.40 | 1 час 10 минут |
| 118 | Щекино (РТО) – п. Нагорный  | льготный | с 6.02 до 20.04 | с 6.36 до 20.38 | 8 часов |
| 139 | Щекино – к-з Родина | льготный | 7.00, 15.00 | 8.20, 16.30 | 7 минут |
| 114 | Щекино – Тула (будни) | коммерческий | с 6.00 до 21.12 | с 7.06 до 22.16 | 10 минут |
| 114 | Щекино – Тула (выходные) | коммерческий | с 6.00 до 20.25 | с 6.58 до 21.28 | 15 минут |
| 121К | Щекино – Советск (с понедельника по субботу) | коммерческий | с 6.15 до 19.30 | с 6.50 до 20.05 | 30 минут |
| 121К | Щекино – Советск (воскресенье) | коммерческий | с 6.15 до 19.15  | с 6.50 до 19.50  | - |
| 107 | Щекино (ул. Мира) – п. Казначеевский з-д Химволокно | коммерческий | с 6.32 до 19.13 | с 6.56 до 20.30 | - |
| 111 | м-н № 8 п. Первомайский-п. Казначеевский з-д Химволокно | коммерческий | с 6.29 до 19.20 | с 6.53 до 20.25 | - |
| 112 | К-т «Сокол» - п. Казначевский з-д Химволокно | коммерческий | с 6.29 до 19.21 | с 6.53 до 20.30 | - |
| 115 | м-н № 10 п. Первомайский-п. Казначеевский з-д Химволокно | коммерческий | с 6.50 до 19.00 | с 7.10 до 20.25 | - |

Максимальный пассажиропоток в будни дни приходится с 6 до 9 и в вечерние часы с 15-00.

В выходные дни максимальный пассажиропоток приходится на 9 утра и в 15-00.

## Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Общая протяженность пешеходных тротуаров на территории МО город Щекино составляет 54 км.

Информация по пешеходным тротуарам, расположенным на территории муниципального образования город Щекино отражена в таблице 2.9.

***Таблица 2.9***

***Информация по пешеходным тротуарам, расположенным на территории муниципального образования город Щекино***

| **Название улицы** | **Длина улицы, тип покрытия, м** | **Ширина улицы, м** | **Площадь улицы, кв. м** | **Количество и длина тротуаров, м** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Базовая | 420 асфальт | 6,5 | 2730 | 490 |
| Болдина (от перекрестка с ул. Советской до М-2 «Крым») | 3840 асфальт | 6,5 | 24960 | 2080 |
| Гагарина | 1100 асфальт | 9 | 9900 | 580 |
| Емельянова четная сторона от дома №12 до ул. Гагарина | 330 асфальт | 6,5 | 2145 | 330 |
| Заводская | 600 асфальт | 6,5 | 3900 | 1000 |
| Зайцева | 460 асфальт | 5,7 | 2620 | 920 |
| Зеленая | 240 асфальт | 6,5 | 1560 | 480 |
| Индустриальная (от Ленина до Л. Шамшиковой) | 430 асфальт | 6,5 | 2795 | 690 |
| Колоскова | 500 асфальт | 6,7 | 3350 | 820 |
| Комсомольская | 800 асфальт | 4,5 | 3600 | 710 |
| Л. Шамшиковой (Пионерская – Л. Толстого) | 690 асфальт | 7,5 | 5175 | 1380 |
| Л. Шамшиковой (Л. Толстого – Победы) | 590 асфальт | 6,5 | 3835 | 590 |
| Ленина | 1600 асфальт | 8 | 12800 | 3200 |
| Лукашина | 930 асфальт | 8 | 7440 | 1860 |
| Л. Толстого | 2650 асфальт | 6,5 | 17225 | 4810 |
| Мира | 440 асфальт | 9 | 3960 | 800 |
| Молодежная | 780 асфальт | 7 | 5460 | 1280 |
| Молодежный проезд (до ул.1-ой Луговой) | 370 асфальт | 6,5 | 2405 | 200 |
| Нагорная | 330 асфальт | 5 | 1650 | 200 |
| Новая | 465 асфальт | 7,5 | 3487 | 930 |
| Октябрьская | 500 асфальт | 7 | 3500 | 835 |
| Первомайская (до ул. Нижней) | 420 асфальт | 4,5 | 1890 | 350 |
| Пионерская | 2250 асфальт | 7 | 15750 | 3750 |
| Пирогова | 1840 асфальт | 7 | 12880 | 2070 |
| Победы (до дер. Старая Колпна) | 1210 асфальт | 6,8 | 8230 | 2400 |
| Поселковая (до 5-го Поселкового пр.) | 480 асфальт | 4,5 | 2160 | 400 |
| Пролетарская | 475 асфальт | 6,5 | 2850 | 810 |
| Промышленная | 620+320 асфальт | 6,7 | 6300 | 340 |
| Революции | 1290 асфальт | 6,6 | 8514 | 850 |
| Ремонтников | 250 асфальт | 6,2 | 1550 | 500 |
| Свободы | 770 асфальт | 6,5 | 5005 | 1540 |
| Советско-Чехословацкой дружбы | 610 асфальт | 6,5 | 3965 | 1220 |
| Советская | 3150 асфальт | 11 | 34650 | 5650 |
| Спортивная | 500 асфальт | 8 | 4000 | 1000 |
| Стволовая | 170 асфальт | 7 | 1190 | 340 |
| Угольная | 1040 асфальт | 6 | 6240 | 360 |
| Учебная | 250 асфальт | 6,5 | 1625 | 350 |
| Шахтерская | 1450 асфальт | 6,5 | 9425 | 2500 |
| Школьная (Ленина – Революции) | 615 асфальт | 6,7 | 4120 | 1230 |
| Юбилейная | 750 асфальт | 6,8 | 5100 | 1500 |
| Южная | 550 асфальт | 6,5 | 3575 | 500 |
| Ясенковский проезд | 550 асфальт | 4 | 2200 | 350 |
| Ясная: Советская –Пролетарская | 475 асфальт | 8 | 3800 | 950 |
| Ясная: Пролетарская – Победы | 310 асфальт | 6,5 | 2015 | 310 |
| Проезд от перекрестка улиц Болдина – Советская | 365 асфальт | 6,5 | 2372 | 350 |
| Проезд от ул. Победы д. 33 до ул. Декабристов д. 32 | 340 асфальт | 6,5 | 2210 | 340 |
| Проезд от ул. Декабристов д.32 до ул. 3-й проезд Декабристов | 220 асфальт | 6,5 | 1430 | 220 |

В городе Щекино осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Специализированных велосипедных дорожек на территории МО город Щекино нет. Генеральным планом не предусмотрено строительство и развитие велосипедного движения на территории МО город Щекино.

## Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

По территории муниципального образования грузовой транспорт передвигается по всем улицам города.

При условии реализации Программы, в части строительства магистралей и транспортной развязки, поток грузового транспорта через жилую зону сократится.

## Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основной упор предлагается сделать на повышение качества автомобильных дорог за счёт ремонта и реконструкции.

Вместе с тем предлагаются дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

1) развитие систем видеонаблюдение внутри поселения;

2) установка светофоров по форме Т-7 в непосредственной близости от школ, социальных объектов;

3) расширение систем видеофиксации скоростного режима;

4) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

## Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

**Загрязнение атмосферы**

Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума**

Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Загрязнение атмосферного воздуха происходит от автомобильного и железнодорожного транспорта.

Доля автотранспорта к общему выбросу загрязняющих веществ по загрязняющим веществам составила:

* г. Тула – сажи 66%, углеводородов 75%;
* г. Щекино – сажи 55% и оксид углерода 45%.

Автотранспорт является основным источником выбросов сажи (77%) и углеводородов (47%).

Состояние окружающей среды по атмосферному воздуху остаётся неблагополучным.

Основными мероприятиями по оздоровлению воздушного пространства являются:

* совершенствование технологических процессов;
* установка современного очистного оборудования;
* расширение сети стационарных постов контроля загрязнения.

## Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Из имеющейся протяжённости автомобильных дорог (86 км) в муниципальном образовании, 31 км не имеют асфальтобетонного покрытия и требуют реконструкции. Автомобильные дороги муниципального образования, частично, не оборудованы пешеходными тротуарами. Программой предусмотрен текущий ремонт существующих автомобильных дорог, реконструкция существующих автомобильных дорог с щебеночно-грунтовым основанием, устройство тротуаров, а также строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения на осваиваемых территориях.

## Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 01.05.2022).
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 15.04.2022).
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 29.11.2021)
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (ред. от 31.12.2020)
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
6. Генеральный план муниципального образования город Щекино Щекинского района Тульской области (утвержден решением Собрания депутатов МО город Щекино Щекинского района от 18.06.2021 № 48-195).
7. Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования город Щекино Щекинского района Тульской области (утверждены постановлением администрации Щекинского района от 01.12.2021 № 12-1530).
8. Другие нормативные документы, в том числе местные.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования транспортной инфраструктуры, сформирована.

Для развития транспортной инфраструктуры поселения эффективно используется программный метод. В настоящее время действует муниципальная программа муниципального образования город Щекино Щекинского района «Модернизация и развитие автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании город Щекино Щекинского района», утвержденная постановлением администрации Щекинского района от 10.01.2022 № 1-9.

## Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета МО город Щекино и муниципального дорожного фонда. Для реализации задач за счёт средств местного бюджета предусмотрено содержание автомобильных дорог.

# Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

## Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

При составлении прогноза учитываются особенности демографической ситуации на территории МО город Щекино. Согласно проекту генерального плана, расчетное количество населения МО город Щекино к расчетному сроку составит 57850 чел.

Программой предусматривается развитие МО город Щекино, в первую очередь, за счет производственного потенциала его территорий. Создание эффективной транспортной инфраструктуры может способствовать увеличению инвестиционной привлекательности и экономическому росту. Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды. При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов. Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально-экономического уровня.

С учетом расчетной автомобилизации – 300 автомобилей на тысячу жителей и прогнозным ростом численности населения, ожидается рост автомобилизации на расчетный срок и связанные с этим проблемы являются ключевыми в организации движения транспорта города в ближайшее время.

Несмотря на уменьшение объемов перевозок на общественных видах транспорта в связи с увеличением количества личных автомобилей, на расчетный срок массовые пассажирские перевозки будут осуществляться транспортными средствами типа «маршрутное такси», а также экологически чистыми видами транспорта.

Для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух необходимо увеличить пропускную способность трассы и скоростной режим движения автомобилей. Для сокращения зоны рассеивания полютантов и зоны шумового воздействия рекомендуется посадка шумогазпылезащитных лесополос.

Важной составляющей реконструкции улично-дорожной сети является создание полноценного профиля улиц, обеспечение современного их благоустройства.

## Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Демографическая ситуация в поселении достаточно стабильна, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории период действия Программы не ожидается.

Предприятия, оказывающие услуги пассажироперевозок и автотранспортные услуги населению, должны провести анализ пассажиропотока. Обследование проводится не реже 1 раза в 5 лет. На основании полученных результатов может быть скорректирована маршрутная схема, расписание движения общественного автотранспорта – автобусов, организация удлиненных и укороченных маршрутов.

## Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение). Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта. Так же будет использоваться железная дорога.

Программой предусматриваются следующие мероприятия для улучшения обслуживания населения пассажирским автотранспортом:

1) реконструкция уличной сети с ликвидацией опасных участков на улицах с автобусными маршрутами для обеспечения безопасности движения.

2) введение в эксплуатацию новых единиц подвижного состава, отвечающих современным требованиям комфорта;

3) размещение остановок общественного транспорта с доступностью не более 500 метров.

## Прогноз развития дорожной сети поселения

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В соответствии с генеральным планом на территории МО город Щекино намечается строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения на осваиваемых территориях, а также строительство городских магистралей, в том числе:

* магистраль (продолжение ул. Пионерская, протяженность около 1 км.)
* магистраль (продолжение ул. Емельянова, протяженность около 0,9 км.)

## Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз уровня автомобилизации на расчетный срок генерального плана при условии численности населения 57,85 тыс. чел. составит порядка 17,3 тыс. авто.

## Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Показатели дорожного движения в перспективе могут ухудшиться по следующим причинам:

* увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении;
* несоблюдение правил дорожного движения участниками дорожного движения;
* неудовлетворительное состояние дорог, недостаточность финансовых средств на их обслуживание;
* сравнительно низкий уровень технического обслуживания;
* недостаточная укомплектованность дорог знаками безопасности.

Для предотвращения ухудшения показателей безопасности дорожного движения рекомендуется:

* разработать проект безопасности дорожного движения в поселении;
* обеспечить дорожно-уличную сеть поселения знаками безопасности по предписаниям ГИБДД и на основании проекта безопасности дорожного движения;
* повышение качества состояния дорог, улучшение дорожного покрытия.

При условии выполнения мероприятий программы по улучшению качества автомобильных дорог, увеличению обеспеченности пешеходными тротуарами и реконструкции автомобильных дорог, должно наблюдаться снижение аварийности. Также факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

## Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения имеет важное значение и может быть достигнуто за счет проведения соответствующих мероприятий:

* снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта путем перехода на экологичные виды топлива;
* снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта за счет увеличения количества экологически безопасных транспортных средств и уменьшения экологически опасных транспортных средств;
* стимулирование использования транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива;
* внедрение способов содержания автомобильных дорог, уменьшающих применение противогололедных материалов в зимний период;
* сооружение искусственных и естественных растительных защитных барьеров вдоль автодорог для снижения шумового и загрязняющего воздействия на окружающие территории;
* мотивация владельцев автотранспорта к применению автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Кроме того, для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух необходимо увеличить пропускную способность трассы и скоростной режим движения автомобилей. Для сокращения зоны рассеивания полютантов и зоны шумового воздействия рекомендуется посадка шумогазпылезащитных лесополос.

# Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития поселения, демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями. Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:

1. Общесоциальные:
* подвижность населения и доступность транспортных услуг;
* снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
* снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.
1. Общеэкономические:
* предоставление транспортной отраслью полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;
* конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;
* повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;
* использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
* проведение эффективной государственной тарифной политики; использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
* интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В рамках программы предложено три варианта развития транспортной инфраструктуры.

Вариант 1 (базовый). Развитие Программы предусматривает сохранение существующих тенденций в транспортной инфраструктуре, то есть, содержание и ремонт только отдельных приоритетных объектов. Финансирование предполагается только из средств местного бюджета.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). Развитие Программы предусматривает выполнение мероприятий программы в полном соответствии с положениями генерального плана, а также предусматривает выполнение всех необходимых мероприятий для повышения безопасности движения и улучшение комфортности жизни населения. Дополнительно, данный вариант предполагает демографический рост населения, то есть требует строительства новых объектов социальной инфраструктуры и жилых объектов, соответственно влечёт за собой развитие транспортной инфраструктуры. Финансирование предполагается из средств местного бюджета и средств муниципального дорожного фонда.

Вариант 3 (экономически обоснованный). Развитие Программы предусматривает выполнение мероприятий программы в полном соответствии с положениями генерального плана, так же предусматривает выполнение всех необходимых мероприятий для повышения безопасности движения и улучшение комфортности жизни населения. Финансирование предполагается из средств местного бюджета и средств муниципального дорожного фонда.

Учитывая, что демографическая ситуация в муниципальном образовании не показывает роста, а также при условии необходимости улучшения качества объектов транспортной инфраструктуры в части доведения параметров автомобильных дорог до нормативных в части покрытия и необходимости повышения безопасности и комфортности пешеходного движения, в рамках реализации данной Программы, принимается **второй вариант развития**, как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

# Перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуры поселения

## Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В расчетный период рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта не планируется. Основным видом транспорта остается автомобильный. Основным видом общественного транспорта остается автобус. Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

## Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Система транспортно-пересадочных узлов сохраняется без изменений.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов содержат мероприятия по корректировке автобусных маршрутов. На основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта.

## Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории МО город Щекино осуществляется, в основном, на территории придомовых участков.

Предлагается выполнить организацию сети гаражей-стоянок с учетом расчетной автомобилизации – 300 автомобилей на тысячу жителей. Согласно местным нормативам градостроительного проектирования (МНГП) МО город Щекино, расчетное количество машино-мест для хранения индивидуального автомобильного транспорта при размещении новой жилой застройки составляет 0,8 машино-мест на квартиру; расчетное количество машино-мест для хранения индивидуального автомобильного транспорта в условиях реконструкции при размещении новой жилой застройки в кварталах сложившейся застройки составляет 1 машино-место на квартиру. Размер земельных участков гаражей и наземных парковок легковых автомобилей следует принимать из расчета на одно машино-место в гараже 30 кв. м, на одно парковочное место 25 кв. м.

Организацию парковочного пространства объектах обслуживания населения необходимо осуществлять с учетом минимальной обеспеченности местами стоянок автомобилей согласно таблице 1.2.3 МНГП МО город Щекино. Стоянки автомобилей размещаются, как правило, в границах земельного участка, на котором размещен объект, или на специально отведенном участке под размещение стоянки в пешеходной доступности до 250 м, в зонах массового отдыха до 1000 м.

Мероприятия по развитию легкового автотранспорта включают также строительство АЗС, СТО, автомоек, парковочных пространств на территории МО город Щекино. Указанные мероприятия планируются к реализации при наличии финансовой возможности поселения.

## Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории МО город Щекино планируется следующим образом:

* устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части города Щекино;
* организация велосипедных маршрутов по основным улицам города Щекино, в зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

## Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Развитие транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

## Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Генеральным планом МО город Щекино предусмотрены следующие мероприятия по развитию улично-дорожной сети:

* строительство магистрали (продолжение ул. Пионерская), протяженностью около 1 км;
* строительство магистрали (продолжение ул. Емельянова), протяженностью около 0,9 км;
* строительство транспортной развязки в разных уровнях в районе ул. Пионерская города Щекино.

Кроме того, мероприятия по развитию сети дорог в МО город Щекино включают в себя:

* сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
* реконструкция участков дорожно-уличной сети согласно данным администрации о ненормативном состоянии дорог;
* разработка и внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории поселения;
* ремонт объектов дорожной инфраструктуры;
* оборудование пешеходных переходов;
* нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков;
* установка и обустройство остановочных павильонов;
* установка, реконструкция и обслуживание светофорных объектов;
* мероприятия по пропаганде безопасности дорожного движения.

Реализация мероприятий позволит сохранить и увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

# Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

***Таблица 2.13***

***Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры МО город Щекино[[2]](#footnote-2)***

| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Ответственный исполнитель** | **Источники финансирования** | **Объемы финансирования мероприятий, тыс. руб.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027-2030 гг.** | **2031-2040 гг.** |
| 1 | Строительство магистрали (продолжение ул. Пионерская), протяженностью около 1 км | Администрация МО Щекинский район (управление по вопросам жизнеобеспечения, строительства, благоустройства и дорожно-транспортному хозяйству) | Бюджет МО Щекинский район при софинансировании вышестоящими бюджетами | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120000 | 0 |
| 2 | Строительство магистрали (продолжение ул. Емельянова), протяженностью около 0,9 км | Администрация МО Щекинский район (управление по вопросам жизнеобеспечения, строительства, благоустройства и дорожно-транспортному хозяйству) | Бюджет МО Щекинский район при софинансировании вышестоящими бюджетами | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110000 | 0 |
| 3 | Строительство транспортной развязки в разных уровнях в районе ул. Пионерская города Щекино | Администрация МО Щекинский район (управление по вопросам жизнеобеспечения, строительства, благоустройства и дорожно-транспортному хозяйству) | Бюджет МО Щекинский район при софинансировании вышестоящими бюджетами | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1300000 | 0 |
| 4 | Разработка проектной документации и проверка сметной документации по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО город Щекино | Администрация МО Щекинский район (управление по вопросам жизнеобеспечения, строительства, благоустройства и дорожно-транспортному хозяйству) | Бюджет МО город Щекино | 1000 | 1000 | 500 | 500 | 500 | 2000 | 5000 |
| 5 | Ремонт и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО город Щекино, в том числе по объектам на 2022 год: | Администрация МО Щекинский район (управление по вопросам жизнеобеспечения, строительства, благоустройства и дорожно-транспортному хозяйству) | Федеральный бюджет | 55579,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджет МО Щекинский район | 14100 | 18500 | 18500 | 20000 | 20000 | 80000 | 200000 |
| Бюджет МО город Щекино | 2400 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 13200 | 33000 |
| 5.1 | ремонт автомобильной дороги г. Щекино, ул. Советская (от д. 3 до ул. Колоскова) | Федеральный бюджет | 55579,4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.2 | ремонт автомобильной дороги г. Щекино, ул. Керамиков | Бюджет МО Щекинский район и бюджет МО город Щекино | 4811,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3 | ремонт автомобильной дороги г. Щекино, ул. Дружбы | 2374,9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.4 | ремонт автомобильной дороги г. Щекино, ул. Паровозная | 2998,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.5 | ремонт автомобильной дороги г. Щекино, ул. Рабочая | 4305,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.6 | ямочный ремонт автомобильных дорог муниципальное образование город Щекино | Бюджет МО город Щекино | 2010,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Мероприятия по реконструкции дорожной инфраструктуры:ремонт объектов дорожной инфраструктуры  | Администрация МО Щекинский район (управление по вопросам жизнеобеспечения, строительства, благоустройства и дорожно-транспортному хозяйству) | Бюджет МО город Щекино | 2292,1 | 1450,7 | 2010,7 | 2010,7 | 2010,7 | 8042,8 | 20107 |
| оборудование пешеходных переходов |
| нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков |
| установка и обустройство остановочных павильонов |
| установка, реконструкция и обслуживание светофорных объектов |
| 7 | Ремонт и содержание объектов дорожной инфраструктуры за счет средств дорожного фонда МО Щекинский район | Администрация МО Щекинский район (управление по вопросам жизнеобеспечения, строительства, благоустройства и дорожно-транспортному хозяйству) | Бюджет МО Щекинский район | 900 | 1500 | 1500 | 1800 | 1800 | 8000 | 20000 |
| 8 | Разработка проекта организации дорожного движения | Администрация МО Щекинский район (управление по вопросам жизнеобеспечения, строительства, благоустройства и дорожно-транспортному хозяйству) | Бюджет МО город Щекино | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 0 | 0 |
| 9 | Мероприятия пропаганде безопасности дорожного движения | Администрация МО Щекинский район (управление по вопросам жизнеобеспечения, строительства, благоустройства и дорожно-транспортному хозяйству) | Бюджет МО город Щекино | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 80 | 200 |

# Оценка эффективности мероприятий, включенных в программу

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы (подпрограмм) ответственным исполнителем.

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (далее — мероприятия) может осуществляться с использованием следующих критериев:

* полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий;
* степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

Оценка полноты и эффективности использования средств бюджета на реализацию мероприятий осуществляется по формуле:

***P = (Vфакт + u)/ Vплан \* 100%,***

где: P – полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий

Vфакт – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий за отчетный год (освоенные средства за отчетный период);

Vплан – плановый объем бюджетных средств на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы (S) осуществляется по формуле:

***S = ∑ Ki /N, i = 1…N,***

где: S – степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;

Ki – исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

***Ki = Ai факт /Ai план \* 100%,***

где:

Ai факт – фактическое значение i показателя за отчетный год;

Ai план – плановое значение i показателя на отчетный год.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 7.1.

***Таблица 7.1***

***Целевые индикаторы и показатели Программы***

| **Наименование индикатора** | **Единица измерения** | **Показатели по годам** |
| --- | --- | --- |
| **2022 г.** | **2023 г.** | **2024 г.** | **2025 г.** | **2026 г.** | **2027-2030 гг.** | **2031-2040 гг.** |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего использования местного значения | % | 68 | 70 | 71 | 72 | 73 | 85 | 97 |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом | % | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 100 | 100 |
| Общее количество ДТП по причине недостатков содержания улично-дорожной сети в г. Щекино | ед. | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 |

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

# Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры района, в состав мобилизационного плана экономики поселения.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории МО город Щекино должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система МО город Щекино является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО город Щекино, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

1. Размер бюджетных ассигнований на 2025-2040 гг. является прогнозным и подлежит корректировке по мере ежегодного утверждения бюджета муниципального образования город Щекино Щекинского района Тульской области и участия его в целевых муниципальных программах. [↑](#footnote-ref-1)
2. Объемы финансирования программных мероприятий носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета на очередной год. [↑](#footnote-ref-2)