

**Тульская область**

**муниципальное образование Щекинский район**

#### СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ

##### **ЩЕКИНСКОГО РАЙОНА**

от 22 июля 2022 года № 78/514

**Р Е Ш Е Н И Е**

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
Ломинцевское Щекинского района до 2032 года**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования Щекинский район, Собрание представителей муниципального образования Щекинский район РЕШИЛО:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ломинцевское Щекинского района до 2032 года (приложение).

2. Признать утратившим силу решение Собрания представителей муниципального образования Щекинский район от 02.02.2018 № 61/508 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ломинцевское Щекинского района до 2030 года».

3. Настоящее решение опубликовать в официальном печатном издании - информационном бюллетене «Щекинский муниципальный вестник, разместить в сетевом издании «Щекинский муниципальный вестник» (http://npa-schekino.ru, регистрация в качестве сетевого издания: Эл № ФС 77-74320 от 19.11.2018).

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Щекинского района Е.В. Рыбальченко

Приложение к решению

Собрания представителей
Щекинского района

от 22 июля 2022 года № 78/514

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования Ломинцевское Щекинского района
до 2032 года**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ломинцевское Щекинского района до 2032 года |
| Основание для разработки программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»- Генеральный план муниципального образования Ломинцевское |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Щекинский район(301248, Тульская область, г. Щекино, пл. Ленина, д.1) |
| Разработчик Программы | Индивидуальный предприниматель Дударева Елена Юрьевна117041, РФ г. Москва, ул. Адмирала Лазарева, 43-43 |
| Цели программы | Обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования с повышением уровня ее безопасности |
| Задачи программы |  - повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования; - создания условий для пешеходного передвижения населения;  - увеличение протяженности дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | До начала реализации программы, 2022 год:Протяженность автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное) - 7,6 км.Протяженность автомобильных дорог общего пользования с щебеночным покрытием - 9,7 км.Протяженность автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием - 20 км.Доля протяжённости автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом - 10%По итогам реализации программы, 2032 годПротяженность автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное) - 7,6 км.Протяженность автомобильных дорог общего пользования с щебеночным покрытием - 29,7 км.Протяженность автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием - 0 км.Доля протяжённости автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом - 100% |
| Срок реализации программы | 2022 г. – 2032 г. |
| Этапы реализации программы | Этапы реализации: 2022 г., 2023 г., 2024 г., 2025 г. 2026 г. с 2027 по 2032 гг. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | * Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, (20 км.)
* Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (37,3 км.)
* Строительство автомобильных дорог (щебеночного покрытия) общего пользования местного значения на осваиваемых территориях (2,5 км.)
 |
| Объемы финансирования программы | Общий объем финансирования для возможности реализации программы – 208669 тыс. руб., из них:- 2022 г. - 0 тыс.руб. - 2023 г. - 0 тыс.руб. - 2024 г. - 7999 тыс.руб. - 2025 г. - 11477 тыс.руб. - 2026 г. - 11477 тыс.руб. - 2027 г. - 11477 тыс.руб. - в период 2028-2032 гг. г. - 166240 тыс.руб.Объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы подлежит уточнению при формировании бюджета муниципального образования на очередной финансовый год. |
| Источники финансирования | К источникам финансирования программных мероприятий относятся:- бюджет Тульской области;- бюджет Щекинского муниципального района;- прочие источники финансирования |

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
	1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование Ломинцевское – составная часть МО Щекинский район, входящего в состав субъекта Российской федерации – Тульской области. Тульская область - часть Центрального Федерального округа.

Статус муниципального образования - сельское поселение МО Ломинцевское.

Административный центр муниципального образования - поселок Ломинцевский.

Устав муниципального образования Ломинцевское принят решением Собрания депутатов МО Ломинцевское от 12 апреля 2006 г. №6-1, зарегистрирован 15 мая 2006 г.

Территория МО Ломинцевское граничит:

на западе с МО г. Щекино, МО р.п. Первомайский, МО Яснополянское;

на северо-востоке – с МО Ильинское Ленинского района;

на востоке – с территориями муниципальных образований Киреевского района: Большекалмыкского, Приупского и г. Липки;

на юге - с МО Огарёвское.

По территории МО Ломинцевское проходят дороги Щекино-Ломинцево, Щекино-Киреевск, Тула-Ломинцевский местного значения, грунтовые подъездные дороги к населенным пунктам, бывшие железнодорожные подъезды к угольным шахтам.

Выгодное географическое расположение, наличие природных ресурсов, плодородных земель, хозяйственного потенциала, транспортной инфраструктуры позволяют рассматривать муниципальное образование как один из перспективных ареалов экономического роста.

* 1. Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По состоянию на 01.01.2022 года численность населения МО Ломинцевское по данным Росстат составила 6570 человек, по данным администрации 6003 человек.

На долю МО Ломинцевское приходится около 6% от общей численности населения Щекинского района.

Численность населения в период с 2017 по 2022 года сократилась с 6559 до 6003 человек.

Численность население и перечень населенных пунктов на 01.01.2022 год МО Ломинцевское представлена в таблице.

1. Численность населения и перечень населенных пунктов МО Ломинцевское

| **№ п/п** | **Наименование сельских населенных пунктов** | **Численность населения, человек**  |
| --- | --- | --- |
| **Всего** | **в том числе** |
| **зарегистрировано по месту жительства** | **проживающих 1год и более и не зарегистрированных по месту жительства** |
| 1 | п.Маевка  | - | - | - |
| 2 | д.Гора Услань  | 27 | 25 | 2 |
| 3 | с.Ломинцево  | 92 | 83 | 9 |
| 4 | д.Большая Кожуховка | 20 | 19 | 1 |
| 5 | д.Панарино  | 95 | 88 | 7 |
| 6 | д.Малая Кожуховка | 13 | 13 | - |
| 7 | д.Соломасово  | 14 | 14 | - |
| 8 | д.Смирное  | 20 | 20 | - |
| 9 | пос.Залесный  | 51 | 51 | - |
| 10 | с.Мясоедово  | 244 | 210 | 34 |
| 11 | д.Деминка  | 67 | 46 | 21 |
| 12 | п.Мостовской  | 20 | 20 | - |
| 13 | д.Городна  | 94 | 76 | 18 |
| 14 | с.Старая Колпна  | 278 | 245 | 33 |
| 15 | д.Шевелевка  | 346 | 305 | 41 |
| 16 | д.Подиваньково  | 240 | 187 | 53 |
| 17 | д.Щекино  | 28 | 28 | - |
| 18 | д.Косое  | 14 | 14 | - |
| 19 | д.Усть-Колпна  | 27 | 27 | - |
| 20 | п.Ломинцевский  | 2712 | 2392 | 320 |
| 21 | п.Социалистический  | 736 | 642 | 94 |
| 22 | п.Октябрский  | 64 | 61 | 3 |
| 23 | п.Шахты 22  | 58 | 55 | 3 |
| 24 | п.Шахты 24  | 161 | 157 | 4 |
| 25 | п.Шахты 25  | 90 | 85 | 5 |
| 26 | п.Казначеевский  | 16 | 16 | - |
| 27 | Дома Промкомбината | 10 | 10 | - |
| 28 | пос.Рудный  | 51 | 51 | - |
| 29 | пос.Шахты 20 | 157 | 146 | 11 |
| 30 | пос.Шахты 21  | 258 | 245 | 13 |
|  | **ИТОГО:**  | **6003** | **5331** | **672** |

* 1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная организация территории муниципального образования играет ключевую роль в условиях дробности расселения, перспективного повышения уровня автомобилизации и задач создания комфортных условий жизни.

Сеть автодорог представлена автодорогами местного и регионального значения.

Перспективное развитие транспортной сети включает реконструкцию сети местных автодорог и капитальный ремонт участков:

- от а/д Подземгаз- Щекино-Ломинцево до д. Деминка -1,5 км;

- от а/д Щекино-Ломинцево до д. Смирное-Соломасово – 2,0 км;

- от а/д Щекино-Ломинцево до д. Усть-Колпна – 5 км

В организации пассажирских перевозок основную долю занимают автобусы и маршрутные такси. С ростом благосостояния увеличится доля личного транспорта. Железнодорожный транспорт на территории муниципального образования сокращает свое значение. Система мобильного культурно-бытового обслуживания к расчетному сроку увеличит зону обслуживания и качественный состав. Грузовые перевозки на проектируемой территории связаны, в основном, с производством сельхозпродукции и строительных материалов и конструкций.

* 1. Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Расположение, преимущественное направление имеющихся автомобильных дорог, дальнейшее их развитие объективно связано с географическим и историческим нахождением населенных пунктов, местоположением имеющихся природных ресурсов и полезных ископаемых, особенностями рельефа и гидрогеологическими условиями местности.

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно-разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами.

Основой дорожной сети МО Ломинцевское является сеть автомобильных дорог общего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Автомобильные дороги делятся на категории. В зависимости от категории автодороги имеют соответствующие геометрические характеристики и эксплуатационные параметры.

На дорогах I категории ширина проезжей части – 15 м, ширина обочины – 3,75 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,75 м.

На дорогах II категории ширина проезжей части – 7,5 м, ширина обочины – 3,75 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,75 м.

На дорогах III категории ширина проезжей части – 7,0 м, ширина обочины – 2,5 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,5 м.

На дорогах IV категории ширина проезжей части – 6,0 м, ширина обочины – 2,0 м, укрепленная полоса обочины а/б – 0,5 м.

На дорогах V категории ширина проезжей части – 4,5 м, ширина обочины – 1,75 м.

Грунтовые дороги идут вне категории.

На территории МО Ломинцевское имеются автомобильные дороги общего пользования:

* регионального значения;
* межмуниципального значения;
* местного значения.
1. Информация об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Ломинцевское Щекинского района

| **Показатели** | **Протяжённость, км** | **Материал покрытия** |
| --- | --- | --- |
| Автомобильные дороги,  |   |   |
| в том числе: |   |   |
| п. Ломинцевский, ул. Торговая | 324 | асфальт |
| п. Ломинцевский, ул. Лесная | 330 | асфальт |
| п. Ломинцевский, ул. Пролетарская | 331 | асфальт |
| п. Ломинцевский, ул. Набережная | 373 | асфальт |
| п. Ломинцевский, Центральный переулок  | 187 | асфальт |
| п. Ломинцевский, Шахтерский переулок | 101 | асфальт |
| п. Ломинцевский, пер. Клубный | 111 | асфальт |
| п. Ломинцевский, Центральная ТЖРУ | 871 | асфальт |
| п. Ломинцевский, ул. Луговая  | 452 | асфальт |
| п. Ломинцевский, ул. Нагорная | 452 | грунтавая |
| п. Ломинцевский, ул. Трудовая  | 307 | щебень |
| п. Ломинцевский, ул. Рудная | 309 | щебень |
| п. Ломинцевский, ул. Центральная | 652 | асфальт |
| п. Ломинцевский, ул. Шахтерская | 765 | асфальт |
| п. Социалистический, 1-ый переулок | 129 | грунтовая |
| п. Социалистический, 2-ой переулок | 102 | грунтовая |
| п. Социалистический, ул. Лесная | 187 | грунтовая и щебень |
| п. Социалистический, ул. Космонавтов | 659 | грунтовая |
| п. Социалистический, ул. Полевая | 210 | грунтовая |
| п. Социалистический, ул. Трудовая | 521 | щебень |
| п. Социалистический, ул. Центральная  | 1296 | асфальт |
| п. Социалистический, ул. Шахтерская | 402 | щебень |
| п. Социалистический, ул. Садовая | 445 | щебень |
| д. Гора Услань, ул. Лесная | 1198 | грунтовая |
| с. Ломинцево, ул. Водопроводная  | 362 | грунтовая |
| с. Ломинцево, ул. Лесная | 948 | грунтовая |
| с. Ломинцево, ул. Мичурина | 656 | щебень |
| с. Ломинцево, ул. Центральная | 647 | щебень |
| д. Панарино | 1448 | щебень |
| д. Малая Кожуховка | 415 | щебень |
| д. Большая Кожуховка | 704 | щебень |
| д. Соломасово | 648 | грунтовая |
| д. Смирное | 1223 | грунтовая |
| п. Залесный  | 244 | грунтовая |
| с. Мясоедово | 680 | грунтовая |
| д. Подиваньково | 1868 | щебень |
| д. Щекино | 683 | грунтовая |
| д. Косое | 627 | грунтовая |
| д. Усть-Колпна | 1107 | грунтовая и щебень |
| д. Деминка | 1286 | щебень |
| п. Мостовской | 871 | грунтовая |
| д. Городна | 1951 | грунтовая |
| с. Старая Колпна | 1555 | грунтовая |
| д. Шевелевка | 1100 | грунтовая |
| д. Шевелевка, ул. Советская Россия  | 1201 | асфальт в плохом состоянии |
| д. Шевелевка, ул. Центральная | 669 | асфальт |
| п. Октябрьский | 269 | грунтовая |
| п. Октябрьский, ул. Плановая | 367 | грунтовая |
| п. шахты 20 | 960 | грунтовая и щебень |
| п. шахты 21 | 1366 | грунтовая |
| п. шахты 22 | 464 | щебень |
| п. шахты 24 | 1104 | грунтовая |
| п. шахты 25 | 480 | грунтовая |
| п. Казначеевский | 91 | грунтовая |
| п. Дома Промкомбината | 185 | грунтовая |
| п. Рудный | 423 | грунтовая |

1. Протяженность дорог в зависимости от покрытия

Внутренние транспортные связи осуществляются по сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственными объектами, с кварталами жилых домов, с общественной зоной.

* 1. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Уровень автомобилизации в муниципальном образовании составляет порядка 100 автомобилей на 1 тыс. жителей.

Специализированные парковочные и гаражные комплексы на данный момент отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются дворовые территории частных домовладений, а также гаражи.

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории МО Ломинцевское осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием.

Услуги по перевозке пассажиров на территории МО оказывает ОАО «Автоколонна 1810» Филиал ООО «Тулаавтотранс».

На территории муниципального образования действует 34 муниципальных маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Общая протяженность маршрутов регулярных перевозок составляет 700 км.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории МО Ломинцевское и между поселениями Щекинского района представлен в таблицах.

1. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

| **Рег. № п/п** | **№ маршрута** | **Наименование маршрута регулярных перевозок** | **Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты 1** | **Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок 2** | **Протяженность маршрута регулярных перевозок 3, км.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|
| 1. | 120 а | Щекино (а/в) – д. Алимкина (через Крапивну) | г. Щекино - п. Полевой - д. Захаровка – д. Пришня – п. Крапивна - д. Алимкина | автодорога Щекино - Одоевг. Щекино, автовокзал, ул. Советская, д. Алимкина, до площади перед ДК  | 35,3 |
| 2. | 124 а | Щекино - п. Огаревка | г. Щекино - д. Шевелевка - п. Майский – д. Мостовая – п. Огаревка | Автовокзал г. Щекино, ул. Советская, ул. Л. Толстого, ул. Пролетарская, ул. Пионерская, ул. Революции, ул. Южная, д. Шевелевка, Шахта № 13, д. Мостовая, Шахта № 10-12, п. Новая Огаревка, поворот на г. Советск, ст. Огаревка | 12 |
| 3. | 151а | Щекино (а/в) – д. Селиваново | г. Щекино-п. Аварийный - п. Головеньки- д. Воздремо - с. Селиваново | автодорога Щекино – Селиваног. Щекино автовокзал, ул. Советская, ул. Болдина, ул. Пирогова, ул. Юбилейная, ул. Гагарина, ул. Толстого, ул. Пролетарская, ул. Набережная, ул. Победы, ул. Лесная, с. Селиваново | 29 |
| 4. | 144 а | Щекино (а/в)- п. Ломинцевский (через поселок Социалистический) | г. Щекино (ул. Советская) – ул. Пионерская - ул. революции- ул. Южная – д. Шевелевка- п. Майский- д. Мостовая- п. Социалистический- п. Октябрьский- п. Ломинцевский ул. Центральная - п. Ломинцевский площадь рынка | г. Щекино автовокзал, ул. Советская, п. Социалистический, п. Ломинцевский, ул. Центральная | 16,5 |
| 5. | 127 | Щекино (автовокзал)- п. Юбилейный | Щекино (автовокзал)- ТЭК – Грецовка- Кресты- Беловы дворы- Житово- Карамышево – Лопатково- Лазарево – Почта- Совхоз – Никольское – д. Ржава – с. Ржава – Зубаревка - Пирогово | автодорога М 2, автодорога местного значенияЩекино (автовокзал) – п. Юбилейный | 8,5 |
| 6. | 119 | Щекино- Пирогово | Щекино (автовокзал) – ТЭК – Грецовка - Кресты- Беловы дворы- Житово - Карамышево- Лопатково - Лазарево- Почта- Совхоз – Никольское – Д. Ржава – С. Ржава- Зубаревка- Пирогово | автодорога М2, автодорога местного значения Щекино- Пирогово | 41,4 |
| 7. | 120 | Щекино- Крапивна- Кузьмино | Щекино (автодорога)- ж/д вокзал – п. Полевой – Шахты 17 Бис – д. Захаровка – с. Пришня – Умченский лес – Крапивна - пов. На Орлово - д. Орлово- д. Болотово- д. Кузьмино | автодорога М2 автодорога местного значения Щекино- Крапивна- Кузьмино | 45,4 |
| 8. | 149 | Щекино- Крапивна- Малынь | Щекино (автовокзал)- ж/д вокзал- п. Полевой – Шахты 17 Бис – д. Захаровка – с. Пришня - Умченский лес – Крапивна- Казачья Слободка – д. Лапино- с. Малынь | автодорога М2 автодорога местного значения Щекино (а/в) - Малынь | 41,0 |
| 9. | 121 | Щекино (автовокзал)- Советск | Щекино (автовокзал)- ул. Пионерская – Грецовка – Кресты – Беловы Дворы – Житово 1- Житово 2- Коммуна- Кутеповка- Н. Огаревка – Шахта № 9- Горячкино – Костомарово- ДК – Клуб – г. Советск | автодорога М2 (юный подход), дорог местного значения Щекино (автовокзал)- Советск | 19,5 |
| 10. | 124 | Щекино- Огаревка | Щекино (автовокзал) - ул. Пионерская – Грецовка- Кресты- Беловы Дворы – Житово 1- Житово 2 -Коммуна- Кутеповка- Огаревка | автодорога местного значения Щекино- Огаревка | 13,3 |
| 11. | 142 | Щекино- Ломинцево | Щекино (автовокзал)- Аптека - Старая Колпна- Шахта 20- Углегаз- Шевелевка- пов. На Скуратово – Шахта 24- Шахта 22- Шахта 23- Ломинцево | автодорога местного значения Щекино- Ломинцево | 21,0 |
| 12. | 151 | Щекино (автовокзал)- Селиваново | Щекино (автовокзал)- Гараж – Больница - ж/д вокзал- ул. Пирогова- РТО- Юбилейная – Гагаринский рынок – Мост- пов. на ш. Западная - Сады- Краснополье- Кривцово- Аварийный- Головеньки- 3-я Западная- - Воздремо- Хатунка – Спасское- пов. На Селиваново- Селиваново | Автодорога М2, автодорога местного значения Щекино (автовокзал)- Селиваново | 28,1 |
| 13. | 118 | Щекино (РТО)- п. Нагорный | П. Нагорный- п. Финский- Типография- Аптека- ул. Колоскова – Автовокзал- Гараж- ЦРБ – Лукашино- Юбилейная – п. Станционный | Автодорога местного значенияЩекино (РТО)- п. Нагорный | 14,1 |
| 14. | 139 | Щекино – к-з Родина | Щекино(автовокзал)- ТЭК- Грецовка- Кресты- Беловы Дворы- Житово- Карамышево- Лопаткова- Развилка Дорог- Сумароково- Монастырь – Липово – к/з Родина | Автодорога М2, автодорога местного значения Щекино – к-з- Родина | 45,7 |
| 15. | 107 | г. Щекино (ул. Мира) – завод Химволокно» | ул. Мира – ул. Юбилейная – ул. Лукашина- ул. Болдина – з-д Химволокно | автодорога местного значения Щекино- з-д Химволокно | 9,8 |
| 16. | 111 | п. Первомайский (маг. №8) – завод Химволокно | Маг. №8- Аптека- Памятник- Азот- Северные ворота- Мочевина - Химволокно | автодорога местного значения п. Первомайский – з-д Химволокно | 6,3 |
| 17. | 112 | К - т «Сокол»- завод Химволокно | К-т «Сокол»- ул. Колоскова- Почта- Гараж- АЗОТ- Северные ворота- Мочевина- з-д Химволокно | автодорога местного значения К-т «Сокол» - з-д Химволокно | 7,2 |
| 18. | 115 | п. Первомайский (маг. № 10) – завод Химволокно» | Маг. № 10- Маг. Ткани- ДК- Памятник- АЗОТ – Северные ворота- Мочевина- з-д Химволокно | автодорога местного значения п. Первомайский- з-д Химволокно | 6,5 |

1. Реестр движения пригородных маршрутов

| **№ маршрута** | **Наименование маршрута** | **Плановое количество, ед.** |
| --- | --- | --- |
| **рабочие** | **суббота** | **Воскресенье и нерабочие праздничные дни** |
| **всего** | **в т. ч. дежур.** | **всего** | **в т. ч. дежур.** | **всего** | **в т. ч. дежур.** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 120 а | Щекино (а/в) – д. Алимкина (через Крапивну) | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| 124 а | Щекино - п. Огаревка | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| 151 а | Щекино (а/в) – д. Селиваново | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| 144 а | Щекино (а/в)- п. Ломинцевский (через поселок Социалистический) | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| 127 | Щекино (автовокзал)- п. Юбилейный | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 119 | Щекино - Пирогово | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 120 | Щекино – Крапивна – Кузьмино | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 149 | Щекино – Крапивна – Малынь | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 121 | Щекино (автовокзал)- Советск | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 124 | Щекино – Огаревка | 1 | - | - | - | 1 | - |
| 142 | Щекино – Ломинцево | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 151 | Щекино (автовокзал)- Селиваново | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 118 | Щекино (РТО)- п. Нагорный | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 139 | Щекино – к-з Родина | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 111 | п. Первомайский (маг. №8) – завод Химволокно | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 112 | К - т «Сокол»- завод Химволокно | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| 115 | п. Первомайский (маг. № 10) – завод Химволокно» | 1 | - | 1 | - | 1 | - |

* 1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные тротуары на территории поселения имеются в п. Ломинцевский по ул. Центральная, общая протяжённость - 1 км. покрытие – асфальт.

В населенном пункте осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Специализированных велосипедных дорожек на территории МО Ломинцевское нет. Генеральным планом не предусмотрено строительство и развитие велосипедного движения на территории МО Ломинцевское.

* 1. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

По территории муниципального образования грузовые перевозки в основном осуществляются сельскохозяйственными предприятиями.

* 1. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо обеспечить системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основной упор предлагается сделать на повышение качества автомобильных дорог за счёт ремонта и реконструкции.

Вместе с тем предлагаются дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

1) развитие систем видеонаблюдение внутри поселения;

2) установка светофоров по форме Т-7 в непосредственной близости от школ, социальных объектов;

3) расширение систем видеофиксации скоростного режима;

4) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения, проведение сплошных выборочных проверок путем проведения целевых операций.

* 1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Загрязнение атмосферного воздуха происходит от автомобильного и железнодорожного транспорта.

Доля автотранспорта к общему выбросу загрязняющих веществ по загрязняющим веществам составила:

г. Тула – сажи 66%, углеводородов 75%

г. Щекино – сажи 55% и оксид углерода 45%

Автотранспорт является основным источником выбросов сажи (77%) и углеводородов (47%).

Состояние окружающей среды по атмосферному воздуху остаётся неблагополучным.

Основными мероприятиями по оздоровлению воздушного пространства являются: совершенствование технологических процессов, установка современного очистного оборудования, расширение сети стационарных постов контроля загрязнения.

* 1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Из имеющейся протяжённости автомобильных дорог (37,3 км) в муниципальном образовании, 20 км – грунтовые дороги, не имеющие асфальтобетонного или щебеночного покрытия. Автомобильные дороги муниципального образования, частично, не оборудованы пешеходными тротуарами. Программой предусмотрен текущий ремонт существующих автомобильных дорог, реконструкция существующих автомобильных дорог с грунтовым основанием, а также строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения на осваиваемых территориях.

* 1. Оценка нормативно правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования транспортной инфраструктуры, сформирована.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной инфраструктуры является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

* 1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы являются средства муниципального дорожного фонда. За счёт средств местного бюджета предусмотрены расходы на содержание автомобильных дорог.

Сведения о финансировании транспортной инфраструктуры в период 2022 года представлены в таблице.

**Таблица 2.5 - Адресный перечень объектов по муниципальной программе «Модернизация и развитие автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Щекинский район», планируемой к реализации на 2022 год**

| **Пообъектный перечень запланированных мероприятий** | **Месторасположение объекта** | **Общая стоимость работ (тыс. руб.)** |
| --- | --- | --- |
| Ремонт автодороги в щебне в рамках реализации проекта Народный бюджет | МО Ломинцевское п. Социалистический ул. Космонавтов, ул. Полевая, ул. Шахтерская, ул. 1-й переулок, ул. 2-й переулок  |  3 016,6  |
| Устройство тротуара  | МО Ломинцевское д. Старая Колпна |  2 348,3  |

1. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКОГО ОКРУГА
	1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа

Изменение численности населения на перспективу будет зависеть от социально-экономического развития, успешной политики занятости населения, в частности, создания новых рабочих мест, обусловленного развитием различных направлений хозяйственной деятельности, потенциал для которых МО Ломинцевское имеет.

Резервы улучшения демографической ситуации в муниципальном образовании, как и в регионе в целом, заключаются в улучшении репродуктивного здоровья населения, повышении уровня рождаемости, сокращении потерь населения в результате преждевременной смертности. Повышение качества жизни, заложенное в ряде целевых федеральных и региональных программ, направлено на изменение демографической ситуации, снижению отрицательных показателей.

* 1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение). Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта. Так же будет использоваться железная дорога.

В организации пассажирских перевозок основную долю занимают автобусы и маршрутные такси. С ростом благосостояния увеличится доля личного транспорта. Железнодорожный транспорт – крупная составляющая пассажирских перевозок, что обуславливает модернизацию железнодорожных станций. Существующая система мобильного культурно-бытового обслуживания, охватывающая 7 населенных пунктов, к расчетному сроку увеличит зону обслуживания и качественный состав. Грузовые перевозки на проектируемой территории связаны, в основном, с производством сельхозпродукции.

* 1. Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа

Жилые улицы обеспечивают транспортную и пешеходную связь между жилыми кварталами и местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, местами отдыха, остановочными павильонами общественного транспорта.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры должны способствовать обеспечению освоения новых площадок строительства жилья, разгрузке наиболее загруженных участков уличной сети, вывода части потоков грузового автотранспорта за пределы жилых территорий.

* 1. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

* 1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Уровень автомобилизации в муниципальном образовании в расчётный срок не повысится или повысится несущественно. Это связано с отсутствием прироста населения.

* 1. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При условии выполнения мероприятий программы по улучшению качества автомобильных дорог, увеличению обеспеченности пешеходными тротуарами и реконструкции автомобильных дорог, должно наблюдаться снижение аварийности. Также факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Роста негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду не предвидится в связи с тем, что не будет наблюдаться резкого увеличения автомобилизации.

1. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В рамках программы предложено три варианта развития транспортной инфраструктуры.

Вариант 1 (базовый). Развитие Программы предусматривает сохранение существующих тенденций в транспортной инфраструктуре, то есть, содержание и ремонт только отдельных приоритетных объектов. Финансирование предполагается только из средств местного бюджета.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). Развитие Программы предусматривает выполнение мероприятий программы в полном соответствии с положениями генерального плана, так же предусматривает выполнение всех необходимых мероприятий для повышения безопасности движения и улучшения комфортности жизни населения. Дополнительно, данный вариант предполагает демографический рост населения, то есть требует строительства новых объектов социальной инфраструктуры и жилых объектов, соответственно влечёт за собой развитие транспортной инфраструктуры. Финансирование предполагается из средств местного бюджета и средств муниципального дорожного фонда.

Вариант 3 (экономически обоснованный). Развитие Программы предусматривает выполнение мероприятий программы в полном соответствии с положениями генерального плана, так же предусматривает выполнение всех необходимых мероприятий для повышения безопасности движения и улучшения комфортности жизни населения. Финансирование предполагается из средств местного бюджета и средств муниципального дорожного фонда.

При условии того, что демографическая ситуация в муниципальном образовании не показывает роста, так же при условии необходимости улучшения качества объектов транспортной инфраструктуры в части:

* доведения параметров автомобильных дорог до нормативных в части покрытия
* необходимости повышения безопасности и комфортности пешеходного движения

В рамках реализации данной Программы, принимается второй вариант развития, как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 4.1.

**Таблица 4.1 - Целевые индикаторы и показатели Программы**

| **Наименование индикатора** | **Единица измерения** | **Показатели по годам** |
| --- | --- | --- |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027-2032** |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное) | %  | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% |
|  Протяженность автомобильных дорог общего пользования с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное)  |  км  | 7,6  | 7,6  | 7,6  | 7,6  | 7,6  | 7,6  |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с щебеночным покрытием  | %  | 26% | 31% | 37% | 42% | 47% | 80% |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с щебеночным покрытием  |  км  | 9,7  | 11,7  | 13,7  | 15,7  | 17,7  | 29,7  |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием  | %  | 54% | 54% | 48% | 43% | 38% | 0% |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием  |  км  | 20,0  | 18,0  | 16,0  | 14,0  | 12,0  | 0  |
| Доля протяжённости автомобильных дорог, охваченных плановым ремонтом | % | 10% | 10% | 20% | 30% | 40% | 100% |

1. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
	1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В расчетный период рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта не планируется. Основным видом транспорта остается автомобильный. Основным видом общественного транспорта остается автобус. Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

* 1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Система транспортно-пересадочных узлов сохраняется без изменений.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется, в основном, на территории придомовых участках. Специализированных гаражных комплексов и отдельных парковочных пространств Программой не предусмотрено.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятий по развитию пешеходного и велосипедного передвижения Программой не предусмотрено.

* 1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

* 1. Мероприятия по развитию сети дорог

С цель развития сети дорог на территории муниципального образования, Программой предусмотрены следующие мероприятия:

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, (20 км.)
2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (37,3 км.)
3. Строительство автомобильных дорог (щебеночного покрытия) общего пользования местного значения на осваиваемых территориях (2,5 км.)
4. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Объём и источники финансирования по реализуемым проектам транспортной инфраструктуры формируются частично за счёт местного бюджета и частично за счет средств муниципального дорожного фонда

Стоимость реализации запланированных мероприятий объектов транспортной инфраструктуры поселения представлена в таблице.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

- расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-09-2020 Часть 9. Мосты и путепроводы, НЦС 81-02-08-2022 Часть 8. Автомобильные дороги.

- определение на основе объектов-аналогов.

Стоимость реализации мероприятий, согласно данной программы, определена на основании расчетов и на основании объектов-аналогов.

Таблица 6 - Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

| **№ п/п** | **Наименование** | **Инвестиции по годам, тыс. руб.** |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **в период 2028-2032 гг.** | **Всего** |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (создание щебеночного покрытия взамен грунтового, (20 км.) | 0 | 0 | 5796 | 5796 | 5796 | 5796 | 139113 | 162298 |
| 2 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (37,3 км.) | 0 | 0 | 1159 | 4637 | 4637 | 4637 | 8115 | 23185 |
| 3 | Строительство автомобильных дорог (щебеночного покрытия) общего пользования местного значения на осваиваемых территориях (2,5 км.) | 0 | 0 | 1043 | 1043 | 1043 | 1043 | 19012 | 23185 |
| ВСЕГО | 0 | 0 | 7999 | 11477 | 11477 | 11477 | 166240 | 208669 |

 \* Объемы финансирования программных мероприятий носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению при принятии бюджета на очередной год.

Общая потребность в капитальных вложениях для выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры составляет 208669 тыс. руб.

Распределение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий по группам статей расходов представлено на рисунке.

1. Распределение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий

Процентное соотношение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий по группам статей расходов представлено на рисунке.

1. Процентное соотношение объемов инвестиций для выполнения намечаемых мероприятий

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования необходимо уточнять ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (далее — мероприятия) может осуществляться с использованием следующих критериев:

полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий;

степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

7.1 Полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий

 P = (Vфакт + u)/ Vплан \* 100%,

 где:

P - полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий

Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий за отчетный год (освоенные средства за отчетный период);

Vплан - плановый объем бюджетных средств на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.2 Степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

(S) осуществляется по формула:

S = SUM Ki /N, i = 1,

где:

S - степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;

Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

 N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

 Ki = Ai факт /Ai план \* 100%, где:

 Ai факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

 Ai план - плановое значение i показателя на отчетный год.

 **7.3 Показатели, характеризующие цель и результаты реализации проекта**

Предлагаем использовать показатели, характеризующие цель и результаты реализации проекта по отрасли «Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры», рекомендуемые постановлением Правительства РФ от 12 августа 2008 года № 590 «О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения»:

* количество создаваемых (сохраняемых) рабочих мест, единицы;
* объем (увеличение объема): грузооборота транспорта общего пользования, тонно - км в год;
* пассажирооборота железнодорожного, автобусного и другого транспорта, пассажиро - км в год;
* сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути, процентов;
* увеличение доли дорог с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования.

**7.4 Показатели эффективности мероприятий**

Также исходя из опыта субъектов РФ предлагаем показатели эффективности мероприятий:

* протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог, км;
* количество адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения объектов, единиц;
* количество оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения объектов, единиц;
* количество светофорных объектов, оборудованных адаптивной системой управления дорожным движением, единиц;
* удельный вес улиц, обеспеченных уличным освещением, процентов.
1. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКО О ОКРУГА

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры района, в состав мобилизационного плана экономики поселения.